



Statens vegvesen

RANA KOMMUNE
Rådhusplassen 2

8601 MO I RANA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Line Margrethe Hansen /
91808627

Vår referanse:
25/64992-4

Deres referanse:
2024/26674-26

Vår dato:
14.01.2026

Uttalelse – detaljregulering for Langvassheia grustak – Rana kommune – Høring og offentlig ettersyn

Vi viser til høring datert 04.12.2025 med forslag til endring av arealplan for Langvassheia grustak i Rana kommune.

Saken gjelder

Rana kommune har sendt ut plan 5021: Detaljregulering for Langvassheia grustak, endring, på høring og til offentlig ettersyn. Planforslaget legger til rette for en endring av eksisterende grustak på Langvassheia. Uttaksområdet i øst reduseres og uttaksområdet i nordvest utvides.

Plan 5017: detaljregulering for Langvassheia grustak og del av plan 5001 for Røssvollheia skal oppheves ved vedtak av ny plan.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dronningens gate 18
8006 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Vår rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Viktige arealpolitiske føringer for planarbeidet er blant annet vegnormalene, Nasjonal transportplan (NTP) og statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet.

Våre merknader til planforslaget

Internveger og trafikkareal inne på industriområdet/steinbruddet er privat og ikke åpne for alminnelig ferdsel, og omfattes således ikke av krav gitt i vegnormalene. Det er positivt at det er satt krav i bestemmelsene at utomhusplanen for areal avsatt til industri/lager skal vise kjøremønster, parkering og framkommelighet for utrykningskjøretøy og slukkevann. Vi anbefaler at vegnormalenes krav etterfølges ved planlegging og bygging av nye interne veger og andre trafikkareal da de ivaretar trafikksikkerhet og framkommelighet, samt hensyntar ulike trafikantgrupper.

Vi minner om at vegnormalene må legges til grunn for adkomsten fra kommunal veg, og at siktsoner bør sikres i plan.

Vi har ingen ytterligere merknader til planforslaget.

Transportforvaltning Nord 1
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Line Margrethe Hansen
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.