



Statens vegvesen

RANA KOMMUNE
Postboks 173

8601 MO I RANA

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Line Margrethe Hansen / 91808627	23/198880-4	2023/6035-19	23.10.2025

Uttalelse – Høring og offentlig ettersyn av plan 3094 – Detaljregulering for Myra øst – Rana kommune

Vi viser til høring datert 11.09.2025 med forslag til arealplan for Myra øst i Rana kommune.

Saken gjelder

Rana kommune har lagt plan 3094; Detaljregulering for Myra øst ut til høring og offentlig ettersyn. Arctic Partner AS er forslagsstiller og Norconsult Norge AS er plankonsulent. Planforslaget legger til rette for utvidelse av regulert formål forretning/kontor/industri for å kunne etablere en ny næringsstomt med dagligvareforretning på Myra. Næringsstomta har adkomst fra fullkanalisert T-kryss fra E12. I planen reguleres det inn en turveg som går fra eksisterende gang- og sykkelveg øst for plangrensen inn til dagligvareforretningen. Planforslaget innebærer redusert areal avsatt til barnehage.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Vår rolle i denne saken er både som forvalter av riksveg og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Viktige føringer for planarbeidet er Nasjonal transportplan 2025 – 2036, Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet og vegnormalene.

Våre merknader til planforslaget

Våre merknader omhandler i størst grad ivaretagelse av myke trafikanter internt på planområdet.

Regulert turveg fra Skolealléen går i skrånende terreng ned mot dagligvareforretningen og kobles sammen med et fortau langs forretningen. Turvegen skal fungere som en snarveg fra Gruben-plataet og ned til næringsområdet, og vil sannsynligvis benyttes både av skoleelever, kunder og ansatte på næringsområdet. På grunn av skrånende terreng, kan syklende oppnå god fart nedover turvegen. Illustrasjonsplanen fra 26.03.2025 viser at vareleveranser til forretningen må krysse gangarealet til de myke trafikantene, og planen viser at varebilen må rygge inn til losseplassen. Ifølge planbestemmelsene § 2 Fellesbestemmelser skal varelevering med siktlinjer vises på utomhusplanen som skal følge byggesøknaden. Varemottak bør imidlertid ikke plasseres slik at arealene også benyttes av kjøre- og gangtrafikk til eller fra parkeringsplasser. Vi oppfordrer sterkt til at det settes av manøvreringsareal på egen eiendom slik at varebilene kan snu uten å måtte rygge over gangareal for myke trafikanter.

Illustrasjonsplanen og planbeskrivelsen angir at det skal etableres fortau langs forretningen og at bredde på fortau skal være 2 meter. Etablering av fortau er ikke direkte nevnt under punktene som skal vises på utomhusplanen, jf. bestemmelsene § 2 Fellesbestemmelser – Utomhusplan. Vi anbefaler at fortau kommer inn som eget punkt. Vi viser til N100 kap. 2.3.1 for krav knyttet til etablering av fortau.

Avslutningsvis nevner vi at fra 24.01.2025 heter det «Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet.» Dette kan med fordel oppdateres i planbeskrivelsen kapittel 3.4.

Transportforvaltning Nord 1
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Line Margrethe Hansen
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.