

Møte 24.02.2025

Til stede

Torhild Marie Jakobsen (Rana kommune)

Johanna Maria Moe (Rana kommune)

Iselin Esp Pettersen (Rana kommune)

Magnus Beyer Brattli (Statskog)

Hensikt

Endelig mål er å utarbeide en grunneieravtale for en mulig omlegging av skuterløypa på Kallvatnet. Dagens mål er å konkretisere vilkår fra grunneiers side, og avdekke mulige utfordringer. Særlig fokus vil være på løypen siste del, dvs. delen fra Kvepsendalsbukta til Litlumvatnet.

Orientering om saken

Orientering om administrasjonens arbeid opp mot svensk reindrift og planlagt saksgang.

Punktvis oppsummering

1. Løypespesifikke avtaler

Grunneieravtalen for de andre løypene går ut neste år. Gjennomgang og oppdatering av disse avtalene er et vilkår for videre arbeid med grunneieravtalen på Kallvatnet.

Det er stor forskjell mellom løypene og det er hensiktsmessig å utarbeide en unik avtale for hver løype - motsetningsvis dagens ordning med en felles avtale for alle løypene. Administrasjonen er enig i at dette kan være positivt.

Et viktig moment i de nye avtalene er at det skal legges inn en tidsfrist for utbedring av eventuelle mangler i tilknytning til løpene. Eksempler på mangler som Statskog kan kreve rettet/utbedret innen en gitt tidsfrist, kan være mangelfull eller feil skilting. Tidsfrist for utbedring settes til 1 uke, med mulighet for forlenget frist avhengig av type utbedring det er snakk om.

2. Spesifikt om løypa som utredes

2.1. Åpningstid

Statskog er i utgangspunktet innstilt på å inngå en grunneieravtale. De vil vurdere høringsinnspillene før de uttaler seg om 5. mai som stengningsdato for løypen.

2.2. Løypens intensjon

Statskog mener intensjonen bak omlegging av den eksisterende rekreasjonsløypa er IRBDs ønske om å flytte sluttpunktet bort fra området i Sandtjønndalen. På bakgrunn av dette har det vært et politisk ønske om at løypa ikke bare skal ende ved Kallvatnet, men også ved et fiskevann – fordi dagens endepunkt ligger ved Tverrtjønnna. Dette førte til forslaget om å legge rekreasjonsløypa til Litlumvatnet.

Statskogs mener at løypeslutt ved Litlumvatnet primært har vært et politisk ønske. Det har ikke vært et ønske fra grunneier, brukere eller reindriftsnæringen. For å ivareta intensjonen med at løpa skal legges til et fiskevann, mener Statskog at det er viktig å sette et vilkår om at kjøring fra Kvepsendalsbukta til Litlumvatnet kun skal være tillatt i forbindelse med isfiske på Litlumvatnet.

Administrasjonen støtter forslaget om at løypens siste del kun skal åpnes for snøskuterkjøring i forbindelse med isfiske.

2.3. Løypens første del - Østerdal til Kvepsendalsbukta

Per i dag finnes det to separate løyper i området – én for rekreasjonskjøring og én for hyttekjøring. At det er to separate løyper fører til at større områder påvirkes av snøskuterkjøringen. Derfor ønsker Statskog at rekreasjonskjøring kanaliseres gjennom kjøring med hjemmel i hyttedispensasjoner. Dette har blitt fremhevet som en av fordelene med den mulige endringen av skuterløypa.

2.4. Løypens siste del – Kvepsendalsbukta til Litlumvatnet

Område er klassifisert som svært viktig for friluftslivet, har minimalt med menneskelige inngrep, det er kalvingsland for rein og det har et naturmangfold som må tas hensyn til. Ut fra dette stiller Statskog særvilkår for denne delen av løypa. Administrasjonen er enige i at det er riktig å benytte særvilkår for å verne om områdets verdier.

Forebygging og kontroll av ulovlig kjøring er sentralt når det kommer til å

verne områdets verdier. Dette støttes av at det på svensk side er et naturreservat. Det skal være lav terskel for å stenge løypa om det viser seg at den er utspring for ulovlig kjøring.

2.4.1. Viktige tiltak for å forebygge ulovlig ferdsel ut fra løypa

Løypens avslutning

Stoppunktet må være på land og skal markeres tydelig. Det må utformes som en fangarm og settes opp skilt som tydelig viser at det er løypens slutt.

Egen hytte trase

Det er ønskelig å kanalisere hytte- og rekreasjonskjøring. De som har hytte ved Litlumvatnet må kjøre lengere enn til løypens avslutning. De som kjører med grunnlag i forskriftens § 5 c, må ledes av traseen i god tid før løypens avslutning. Dette gjøres fordi det ikke skal være noen kjøring ut fra rekreasjonsløypens endepunkt. Det vil si, at et eventuelt snøskutterspor ut over løypens endepunkt, vil være ulovlig kjøring.

Det er viktig at det settes opp tydelig skilting i punktet hvor hyttekjøringen ledes av rekreasjonsløypa.

Om Statskog informerer om ulovlig kjøring ut fra løypa, skal kommunen umiddelbart stenge løypa.

3. Kartlegging av løypebruken

Statskog ønsker bedre oversikt over bruken av de ulike løypene.

Vi må sammen vurdere hvordan dette skal gjøres. Ferdselsteller er et rimelig alternativ som kommunen eventuelt kan leie inn Statskog for å drive. Ellers skal administrasjonen undersøke muligheten til å sende ut spørreundersøkelse til de som kjøper løypekort.

Det er ønskelig å se på bruken over flere år, om den er stabil kan kartleggingen avsluttes.

Etter at løypa er stengt for sesongen, skal administrasjonen sende rapport til Statskog om antall solgte kort og fordelingen av type solgte kort. Løypeavtalene

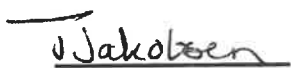
angir frist for rapporteringen.

Avklaringer

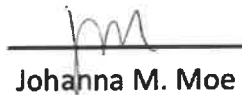
Ut fra dagens samtale kom vi innom flere tema/spørsmål som vi må undersøke. Disse spørsmålene skal administrasjonen prøve å få klarhet i til neste møte.

Punktvis oppsummering av dagens spørsmål:

1. Kan administrasjonen sende ut spørreundersøkelse til de som kjøper løypekort?
2. Hvilke ansvar har kommunen som kontrollmyndighet, og har kommunen mulighet til sanksjonering ved ulovlig bruk av løypa?
3. Er det lov å kanalisere hytte- og rekreasjonskjøring?
4. Har vi adgang til å sette isfiske som vilkår for å kunne kjøre fra Kvepsendalsbukta til Litlumvatnet.



Torhild M. Jakobsen



Johanna M. Moe



Iselin E. Pettersen



Magnus B. Brattli

Statskog SF