

Detaljregulering for Langvassheia – planID 5021

Merknadsbehandling etter offentlig ettersyn. 2026-07-28.

Høringspart	Merknad	Kommentar
Avinor	Anser at deres innspill til oppstart er tatt til følge. Ingen merknader.	Tas til orientering
Direktoratet for mineralforvaltning	Faglige råd: Krav til innhold i driftsplan tas ut. Merknader: - Anbefaler å ikke vise til paragrafer i mineralloven i bestemmelsene. - DMF foreslår at bestemmelsen om godkjent driftsplan gjøres om til retningslinje tilhørende bestemmelsene til formålet steinbrudd/massetak. - Anbefaler kun generell bestemmelse om sikring. Dersom reguleringsplanen ikke konsekvensutredes eller dersom enkelte temaer er mangelfullt omtalt i planbeskrivelsen, kan det ved behandling av søknad om driftskonsesjon bli stilt krav om ytterligere utredninger. Dette gjelder særlig temaer som naturmangfold og reindrift dersom disse ikke er tilstrekkelig vurdert i reguleringsplanen.	Foreslår å imøtekomme faglige råd og anbefalinger. Etter dialog med Rana kommune beholdes krav til innhold i driftsplanen som en retningslinje til slutt i planbestemmelsene. Bestemmelse om sikring beholdes, med unntak at ordlyden endres fra «til enhver tid» til «alltid». Mulig krav om utredninger i forbindelse med konsesjonssøknad tas til orientering.
DSB	Automatisk svar. Ingen merknad.	Tas til orientering
Nordland fylkeskommune	Merknader Tiltak mot partikkelavrenning til vannforekomster er ikke eksplisitt nevnt, men indirekte gjennom terrengbehandling og forurensningsbestemmelser. Fylkeskommunen anbefaler at kommunen presiserer dette i driftsplanen. Det finnes ingen bestemmelse som eksplisitt krever en beredskapsplan for akutte utslipp. Fylkeskommunen ber om at kommunen vurderer å ta inn en slik bestemmelse i planbestemmelsene, for å sikre håndtering av uønskede hendelser i tråd med vannforskriften og anbefalingene i Miljødirektoratets veileder og håndbok M-1941.	Vurderingen vår er at massetaket ikke innebærer en vesentlig fare for partikkelspredning til vann og at eventuelle tiltak vil bli ivarettatt gjennom driftsplanen. Etter dialog med Rana kommune er det lagt inn krav til både tiltak mot partikkelspredning og beredskap mot akutt hendelser i retningslinjene til driftsplanen. Vi forutsetter at konsesjonsbehandlingen ivaretar tiltak for å sikre håndteringen av uønskede hendelser knyttet til massetaket.

NVE	Automatisk svar. Ingen merknad.	Tas til orientering
Rana kommunes seksjon for eiendoms-utvikling og prosjekt	Ingen merknad.	Tas til orientering
Rana kommunes seksjon for samferdsel	Stiller spørsmål om det må være 4 adkomster til området, og ønsker at det reguleres inn en felles avkjørsel til området og at de andre adkomster stenges.	Det er regulert to adkomster til området, den ene er hovedadkomst og den andre er en sekundær adkomst til massetaket. I bestemmelsene kreves det at denne stenges når massetaket avsluttes. I planbeskrivelsen er det omtalt at det er 4 avkjørsler til massetaket, hvorav to ikke er i bruk. Disse vil i praksis bli stengt ved at det reguleres vegetasjonsskjerm rundt massetaket. Vår vurdering er at det ikke er behov for å gjøre endringer i plandokumentene.
Rana kommunes seksjon for VA	Ingen merknad.	Tas til orientering
Sametinget	Ingen merknad.	Tas til orientering
Statens vegvesen	Ingen merknad.	Tas til orientering