

## Referat fra møte med Ildgruben reinbeitedistrikt, 04.03.2026

Sted: Arbeidsrom areal og miljø, rådhuset

### Møtedeltakere:

Fra Rana kommune:

- Inger Blikra
- Torhild Marie Jakobsen
- Iselin Esp Pettersen
- Emilie Lian Baksaas

Fra Ildgruben reinbeitedistrikt:

- Tom Kristian Lifjell

### Hensikten med møtet

Formålet med møtet var å vurdere mulige traséer for hytteeiere som har tillatelse til å kjøre snøskuter fra Jordbrua til Litlumvatnet og Litlumlia, og hvordan disse traséene kan samordnes med den foreslåtte nye rekreasjonsløypa for snøskuter på Kallvatnet.

Kanalisering av hyttekjøring og rekreasjonsløypa er et viktig avbøtende tiltak for å redusere det totale arealet som påvirkes av snøskuterkjøring.

I tråd med kommunens retningslinjer for motorisert ferdsel i utmark skal hytteeiere ved Kallvatnet normalt kjøre fra Østerdal. Dette er også startpunktet for rekreasjonsløypa. Bare hytteeiere som har snøskutergarasje i Jordbrua, eller som bor i Plurdalen, kan starte fra Jordbrua. Derfor er det bare noen få hytteeiere ved Litlumvatnet og Litlumlia som har tillatelse til å bruke hyttestrasé fra Jordbrua.

Dagens trasé fra Jordbrua til Litlumvatnet og Litlumlia følger anleggsveien fra Jordbrua til dammen. Derfra går traséen ut på isen, før den kommer inn på land igjen ved Kåtabekken. Videre går den gjennom skaret mellom Krabbfjellet og Melkfjellet og deretter ned mot Tverrtjønnna. Hytteeiere i Litlumlia kjører videre østover fra Tverrtjønnna, mens hytteeiere ved Litlumvatnet tar av sørover gjennom Sandtjønndalen.

Ildgruben reinbeitedistrikt ønsker å få bort skuterkjøring både i skaret mellom Krabbfjellet og Melkfjellet og i Sandtjønndalen. Dette er også en av grunnene til forslaget om å legge om rekreasjonsløypa på Kallvatnet. Områdene er viktige for reindrifta, blant annet som trekk- og flyttleier. Sandtjønndalen er i tillegg trang, fyker lett igjen, og er et område reindrifta ønsker å slippe reinen i.

Fordi noen hytteeiere har tillatelse til å kjøre fra Jordbrua og ikke fra Østerdal, inviterte kommunen Ildgruben reinbeitedistrikt for å finne en trygg trasé fra Jordbrua til Litlumlia og Litlumvatnet. Reinbeitedistriktet ble invitert fordi de kjenner området og kjøreforholdene godt.

## Forslag utarbeidet i samarbeid mellom kommunens administrasjon og reinbeitedistriktet

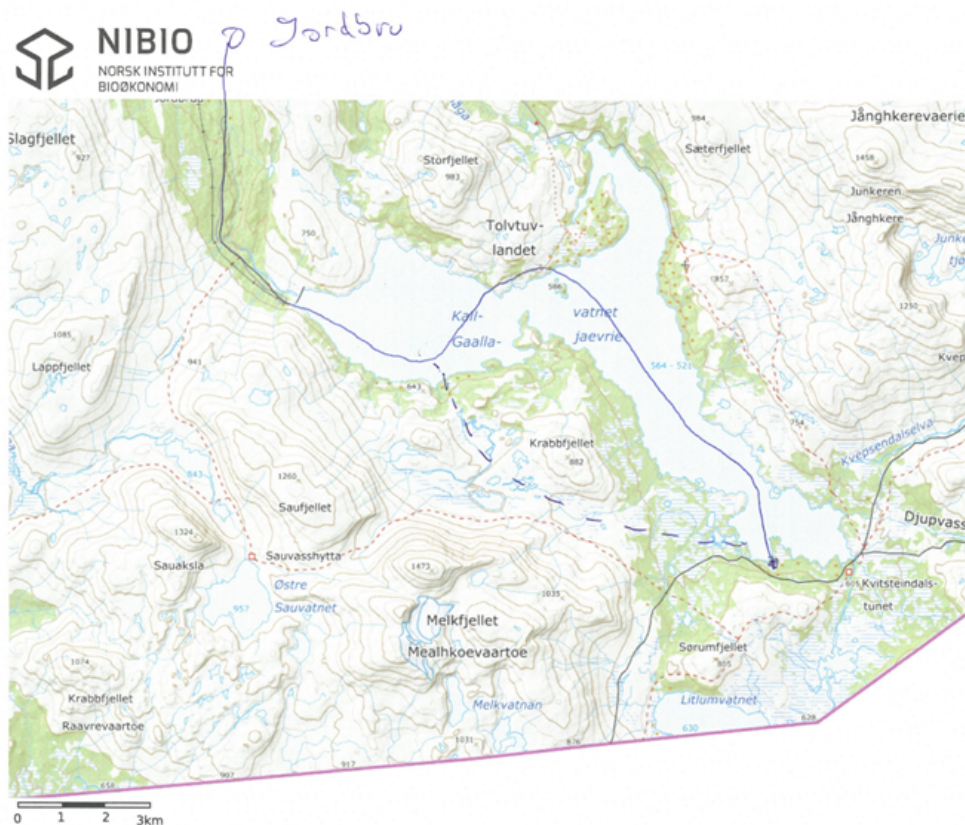
### 1. Ny hyttetrasé Jordbrua – Litlumlia (figur 1)

Kjøringen følger anleggsveien fra Jordbrua til dammen, videre ut på isen og inn på den etablerte hyttetraséen som går mellom Midtibecken/Kåtabekken og Båtstrandlandet. Denne traséen følges til hyttefeltet ved Båtstrandlandet, hvor den kobles inn på etablert trasé som går ned på isen nord for Storholmen. Derfra går traséen videre direkte inn på rekreasjonsløypa og følger denne til det er naturlig å svinge av mot hyttene i Litlumlia.

#### Dispensasjoner:

Ved vedtak om omlegging av rekreasjonsløypa på Kallvatnet trekkes eksisterende dispensasjoner tilbake for berørte hytteeiere og erstattes av en ny tillatelse med ny trasé.

Det foreslås en overgangsordning på fem år, tilsvarende ordinær dispensasjonsperiode for hyttekjøring. I denne perioden kan det gis inntil tre turer (tur-retur) per sesong langs gammel trasé (med krav om kjørebok), i tillegg til bruk av ny trasé. Etter fem år skal kun den nye traséen benyttes.



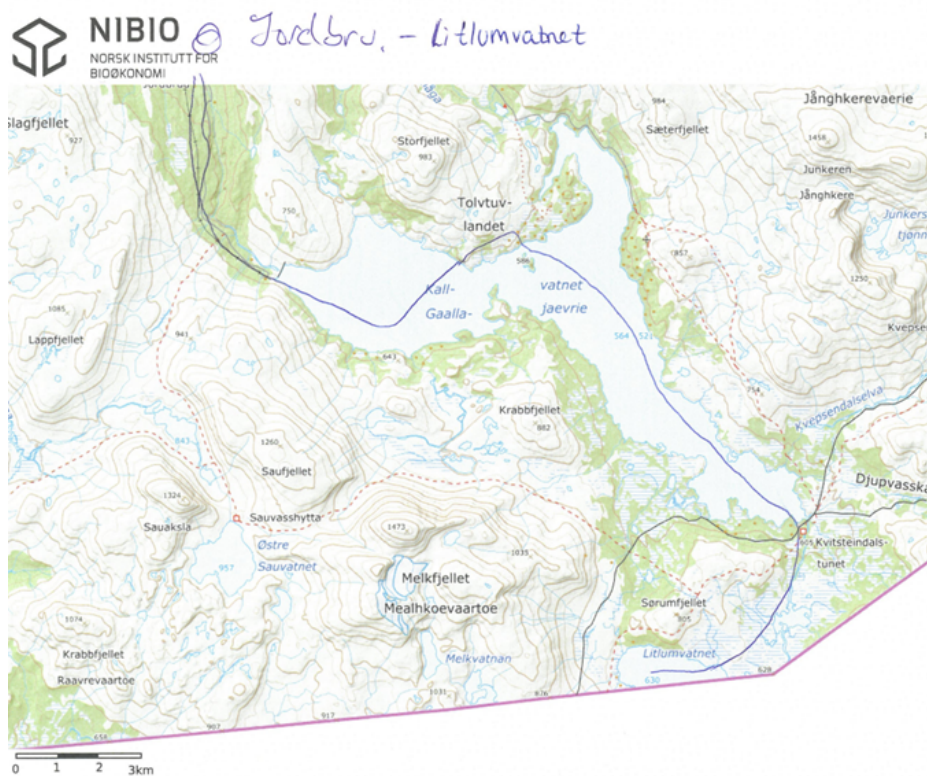
Figur 1 Ny hyttetrasé mellom Jordbrua og Litlumlia er vist med blå heltrukken linje. Den nye traséen følger den gamle fram til utpå isen. Videre er gammel hyttetrasé til Litlumlia markert med blå stiplet linje. Den gamle traséen kan benyttes inntil tre turer per sesong (med krav om kjørebok) i en overgangsperiode på fem år.

## 2. Ny hyttetrasé Jordbrua – Litlumvatnet (figur 2)

Kjøringen følger anleggsveien fra Jordbrua til dammen, videre ut på isen og inn på den etablerte hyttetraséen som går mellom Midtibecken/Kåtabekken og Båtstrandlandet. Denne traséen følges til hyttefeltet ved Båtstrandlandet og kobles deretter inn på etablert hyttetrasé som fører ned på isen nord for Storholmen. Derfra går traséen inn på rekreasjonsløypa og følger denne fram til et punkt før stoppunktet ved Litlumvatnet, der hyttekjøringen skal svinge av. Dette sikrer et tydelig skille mellom hyttekjøring og rekreasjonskjøring.

### Dispensasjoner:

Ved vedtak om omlegging av rekreasjonsløypa på Kallvatnet trekkes eksisterende dispensasjoner tilbake for berørte hytteeiere og erstattes av en ny tillatelse med ny trasé. Det gis ingen overgangsordning, da det ikke er ønskelig med skuterkjøring i Sandtjønndalen, som beskrevet tidligere.



Figur 2 Ny hyttetrasé mellom Jordbrua og Litlumlia er vist med blå heltrukken linje. Hytteeierne vil ikke få trasé over isen på Litlumvatnet slik kartet viser. Hyttekjøringen vil ledes av rekreasjonsløypa i god tid før løppens avslutning. Dette gjøres fordi det ikke skal være noen kjøring ut fra rekreasjonsløypens endepunkt.

### Kommunens håndtering videre

Kommunen sender et infoskriv til de berørte hytteeierne med en åpning for å komme med eventuelle innspill.