

Referat fra møte med Statskog 24.02.2026

Sted: Arbeidsrom areal og miljø, rådhuset

Møtedeltakere:

Rana kommune, avdeling for plan og forvaltning:

- Iselin Esp Pettersen
- Emilie Lian Baksaas
- Torhild Jakobsen
- Inger Blikra
- Florian Kind

Statskog:

- Magnus Beyer Brattli

Hensikt med møtet

Hensikten med møtet var å diskutere innkomne innspill fra andre gangs høring og offentlig ettersyn av omlegging av snøskuterløype ved Kallvatnet, og få bekreftet at det fortsatt er enighet om vilkårene for grunneieravtale.

Hytteiere med dispensasjon fra Sverige

Statskog synes det er veldig negativt at hytteeierne ved Litlumvatnet kan miste dispensasjonene knyttet til kjøreadkomst fra Sverige. Dette vil redusere deres mulighet til å bruke hyttene, i hovedsak tidlig på året. På denne tiden kan det være lite snø og usikker is ved Kallvatnet, og derfor være utfordrende å komme til hyttene ved Litlumvatnet fra norsk side. Adkomstveien fra norsk side er også mye lengre.

Kommunen påpeker det er begrenset hvor mange turer de har lov til å kjøre via Sverige i dag, og skal undersøke hvor mange personer dette gjelder og hvor mange turer de har tillatelse til.

Dispensasjoner fra Jordbrua – kanalisering

Kommunen informerer om at det er flere hytteiere som har dispensasjon til å kjøre fra Jordbrua. Dette gjelder kun hytteiere med snøskutergarasje i Jordbrua eller de som bor i Plurdalen. Vi kommer ikke til å endre startpunktet for disse hytteeierne, men vi må se på mulighetene for å kanalisere kjøringen med den nye foreslåtte løypen. Kommunen vil ta kontakt med Tom Lifjell for å avklare hvor traseen kan legges på en trygg måte for hytteiere som kjører fra Jordbrua til Litlumlia og Litlumvatnet, siden han kjenner området og kjøreforholdene godt.

Statskog påpeker kommunen også bør høre med hytteiere i området, siden det er de som skal bruke løypa. Det er uheldig om de som kjører fra Jordbrua i dag må kjøre fra Østerdal isteden, og de påpeker at en slik endring kommer til å skape reaksjoner.

Kost/nytte - vurderinger

Statskog informerer om at de har inntrykk av at det er et fragmentert hyttemiljø rundt Kallvatnet i forhold til saken om rekreasjonsløypen til Litluman. Det er også ulike interesser og holdninger fra hytteiere, og mange som sier det er negativt med ny løype. Det er derfor

Statskog har ønsket data på hvor mange som faktisk vil bruke løypa. Statskog skal ivareta mange ulike interesser, og påpeker at avveiningen mellom fordelene og ulempene (kost/nytte) er viktig. De synes ikke vurderinger rundt dette har kommet godt nok fram i saken til nå, verken i saksframlegg eller utredningen. Det er viktig å bevisstgjøre politikerne på fordelene og ulempene, spesielt av den siste delen av løypa og hvor mange fordeler det egentlig er knyttet til bruk.

Kommunen påpeker at det blir veldig hypotetisk å sammenligne brukertall med andre lignende løyper. Siden foreslått løype legger til rette for et annerledes tilbud, kan det hende at det blir flere brukere av ny løype sammenlignet med eksisterende. Ifølge utredningen er det ikke forventet en økt bruk (uten å hensynta påsken).

Statskog sier det naturligvis vil være svært hypotetisk å bruke tall fra andre løyper, men dersom man tidligere hadde hatt fokus på dette i dagens rekreasjonsløype ved Kallvatnet, ville man hatt et bedre grunnlag for å uttale seg om forventet bruk.

Åpningstid

Statskog har ingen sterke meninger om åpningstiden i påsken og mener det må være opp til det politiske skjønnet. De påpeker likevel at åpning i påsken vil være negativt for det tradisjonelle friluftslivet, og at dette også er det som hytteeierne ved Litluman synes er negativt.

Samiske kulturminner

Kommunen har vært i kontakt med Sametinget om det uregistrerte kulturminnet. Sametinget vurderer at en skuterløype uansett ikke vil være i konflikt med kulturminnet.

Statskog informerer om at de trolig kommer til å følge opp tipset om kulturminnet til sommeren. Det ligger mest sannsynlig på en morenerygg, som gjør kulturminnet sårbart siden det er her snøen forsvinner først. I tillegg er det i et område som det finnes flere kulturminner fra før. Statskog påpeker også at det er store naturverdier i området, som bør ses i sammenheng med nærhet til naturreservat på svensk side. Det ble kartlagt et område nord for Litlumvatnet i 1994, som fant store naturverdier og konkluderte med behov for mer kartlegging i området.

Vilkår for grunneieravtalen

Statskog påpeker at et absolutt vilkår for at de som grunneier har akseptert å gå videre med arbeidet med rekreasjonsløypa, har vært at løypa skal stenges dersom det registreres ulovlig ferdsel med utgangspunkt i løypa. Dette vilkåret har ligget fast helt fra starten av prosessen, og alle berørte parter har vært kjent med og innforstått med dette.

For dem er dette et av de mest sentrale vilkårene, og det er avgjørende at dette tydeliggjøres i den politiske behandlingen og oppfattes som en felles forståelse. Det har vært viktig å unngå uklarheter eller uenighet, og dette vilkåret har de derfor presisert ved flere anledninger underveis i prosessen.

Statskog informerer om at informasjon/skilt ved start- og stoppunkt av løypa er mangelfull i dag, og må bli bedre. Dette er viktig for at løypa skal bli brukt riktig. Det må være informasjon om kanalisering, og om forbud på svensk side. I tillegg må stoppunktet være tydelig markert, og de tipser om andre steder hvor det har blitt satt opp taugjerde i en halvmåne som markerer stoppet. Kommunen sier det er flere som har påpekt behovet for tydelige informasjonsskilt.

Oppfølging av spørsmål fra møte 24.02.2025:

- **Kan administrasjonen sende ut spørreundersøkelse til de som kjøper løypekort?**
Kommunen har ikke mulighet i systemet per i dag til å sende ut spørreundersøkelse til de som har kjøpt løypekort, for å kartlegge bruken av skuterløypa. Vi skal undersøke om det kan bli en mulighet på sikt.

Statskog foreslår en mulig løsning hvor man må aktivere kortet før bruk av løypa.

- **Hvilket ansvar har kommunen som kontrollmyndighet, og har kommunen mulighet til sanksjonering ved ulovlig bruk av løypa?**
Kommunen har ikke hjemmel til å kreve visning av løypekort.

Statskog informerer om at det er behov for bedre oppfølging med merking og generell drift av løypa. De får mange spørsmål om når løypa er åpen.