

Rana kommune
Postboks 173
8601 MO I RANA

Vår ref.
19/02063-158

Vår dato:
18.12.2025

Deres ref.
2024/26674-26

Deres dato:
04.12.2025

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Rana kommune - Reguleringsplaner - Høring og offentlig ettersyn - Endring av detaljreguleringsplan - Langvassheia grustak - PlanID 5021 - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til henvendelse, datert 04.12.2025, vedrørende høring og offentlig ettersyn av endring av detaljreguleringsplan for Langvassheia grustak, planID 5021, i Rana kommune.

Avinor har uttalt seg i forbindelse med varsel om oppstart av planarbeidet ved brev av 28.04.2025 til Norconsult Norge AS.

Planområdet ligger ca. 510 – 1360 meter vest-nordvest for landingsterskel til bane 13 (fra nordvest) ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll.

Bestemmelse om høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Mo i Rana lufthavn Røssvoll er tatt inn som underpunkt til § 2 (fellesbestemmelser) i forslag til reguleringsbestemmelser, datert 24.10.2025.

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen.

Bestemmelse om farlig eller villedende belysning, herunder utarbeidelse av belysningsplan, er tatt inn som underpunkt til § 2 (fellesbestemmelser) i forslag til reguleringsbestemmelser.

Bestemmelse om avfallshåndtering er innarbeidet som underpunkt til § 2 (fellesbestemmelser) i forslag til reguleringsbestemmelser.

Bestemmelse om varsling ved sprengningsarbeider er innarbeidet som underpunkt til § 4 (fellesbestemmelser) i forslag til reguleringsbestemmelser.



Avinor har ingen ytterligere merknader i forbindelse med høring av detaljreguleringsplanen.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Statsforvalteren i Nordland
Luftfartstilsynet