



## **RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV TILSKUDD TIL PRIVATE VEIER I RANA KOMMUNE**

### KAPITTEL 1 : GENERELT

#### 1. **Tilskuddsberettigelse**

De av Rana kommunes innbyggere som er oppsittere ved privat vei kan søke om tilskudd til brøyting og/eller sommervedlikehold så fremt veien kommer inn under den definisjon og holder mål m.h.t. de nedre grenser for veilengde som framgår av pkt. 2 og 3 i dette kapittel.

Dessuten kan det søkes om tilskudd til utbedring og anlegg når også betingelsene for dette er til stede. (Pkt. 4, kap. 2).

#### 2. **Definisjon**

Privat vei i denne sammenheng er å forstå som vei for det alminnelige, daglige trafikkbehov til *fast bosetting*.

#### 3. **Veilengde**

Måles som avstanden fra den trafikkåre (offentlig vei, annen privat vei, plass, kai m.v.) som den private veien tar av fra, t.o.m. snuplass for brøyteredskap i umiddelbar nærhet av den faste bosettingen.

Vei som ender i sløyfe måles inklusive denne.

Rundkjøringsvei som munner ut i samme vei som den starter fra, og gjennomkjøringsvei som starter ved en vei og munner ut i en annen, måles i hele sin lengde så fremt dette er rimelig ut fra bostedenes beliggenhet i forhold til veien og av hensyn til mulighetene for å snu med kjøretøy og brøyteredskap.

Interne veier utenfor hovedatkomstveien, mellom hus og naboer m.v. samt avgreningsveier, skal **ikke** regnes inn i hovedveiens lengde.

Avgreningsvei på 350 m eller mer og som går til fast bosetting, regnes som en vei for seg. Målerregelen er som beskrevet for de øvrige veier.

**350 meters veilengde er nedre grense for tildeling av tilskudd.**

#### 4. **Registrering**

Samtlige aktuelle private atkomstveier i Rana som fyller betingelsene for tilskuddsberettigelse i h.h.t. de foranstående punktene 2 og 3, forutsettes nå registrert. Selve registeret er lagt inn i en egen database og inneholder opplysninger om veinummer, navn og adresse samt en henvisning til hvilket kartblad den enkelte vei kan lokaliseres på. I tillegg finnes en oversikt over hvor mye hver enkelt søker har mottatt i tilskudd til sommervedlikehold totalt.

#### 5. **Organisering, søknad**

Hvor det bare dreier seg om en enkel oppsitter ved en tilskuddsberettiget vei, så skal oppsitteren være søker.

Dersom det er en felles vei eller veisystem med flere oppsittere hvor felles brøyting/vedlikehold faller naturlig, skal oppsitterne samle seg bak en søker som også blir ansvarlig for bruken av et eventuelt tilskudd.

Søknadsskjema må være fullstendig utfylt for å komme med i tilskuddsvurderingen.

## 6. **Forpliktelser**

Oppsittere ved privat vei som mottar kommunalt tilskudd er forpliktet til å holde sin vei i en slik stand at den til enhver tid er farbar for offentlige kjøretøy som renovasjonsbil, brannbil, etc. Herunder hører også brukbar snuplass, eller brøytet rundkjøring.

Unntak gjøres bare der hvor forholdene er særlig vanskelige (eks.: Lofftjell, Kjelen) og hvor trafikk av offentlige kjøretøy ikke er aktuelt.

Tidsbegrenset unntak kan gjøres mot forpliktelse om å sette veien i farbar stand innen en rimelig frist.

## **KAPITTEL 2 : VEDLIKEHOLD/NYANLEGG**

### 1. **Bevilgning**

Kommunestyret i Rana fastsetter størrelsen av det beløp som eventuelt bevilges hvert år til formålet tilskudd til vedlikehold/utbedring av private veier.

### 2. **Kunngjøring**

Om anledning til å søke om tilskudd til vedlikehold/utbedring av private veier kunngjøres i lokalpressen senest 1. april hvert år, med 30. april som søknadsfrist. For sent innkomne søknader blir ikke behandlet.

### 3. **Søknader vedrørende uregistrerte veier**

Veier som ikke fyller betingelsene for å bli registrert (jfr. kap. 1, pkt. 2 og 3) sorteres ut for avslag

### 4. **Fordelingsprosess**

Fordeling av tilskuddet foretas etter en visuell betraktning om vurdering av hver enkelt vei. Momenter som legges til grunn er veiens lengde, standard, hvilke tiltak som er nødvendige samt hvor mye hver enkelt søker har mottatt gjennom årene. Dersom veistandarden vurderes som god tildeles ikke tilskudd.

Det budsjetterte beløp tildeles i sin helhet ved førstegangs behandling.

### 5. **Utbetaling av tilskudd**

Utbetaling av tilskudd skal ikke finne sted før det er utført kontroll eller foreligger betryggende legitimering for fullført arbeid.

### 7. **Ubrukte tilskudd**

Tilskudd som søkeren ikke får anledning til å bruke samme år som det er vedtatt blir inndratt.

## KAPITELL 3 : BRØYTETILSKUDD

### 1. Bevilgning

Kommunestyret i Rana fastsetter størrelsen av det beløp som eventuelt bevilges hvert år til formålet tilskudd til brøyting av private veier.

### 2. Kunngjøring

Om anledning til å søke om tilskudd til brøyting av private veier i Rana, kunngjøres i lokalpressen senest 1. oktober hvert år, med 31. november som søknadsfrist. For sent innkomne søknader blir ikke behandlet.

### 3. Søknader vedrørende uregistrerte veier

Veier som ikke fyller betingelsene for å bli registrert (jfr. kap. 1, pkt. 2 og 3) sorteres ut for avslag.

### 4. Saksbehandling

Alle som oppfyller kravene for tildeling av brøytetilskudd (jfr. kap. 1, pkt. 2 og 3) vil bli innvilget et beløp til dette formålet. Størrelsen på beløpet er avhengig av veiens lengde og antall søkere i forhold til bevilgningen.

### 5. Fordelingsnøkkel

Tilskuddet blir fordelt etter hver enkelt søkers veilengde. Dette gjøres ved å ta hele budsjettsummen og dividere på den totale veilengden som alle søkerne representerer tilsammen og deretter multiplisere på hver enkelt søkers veilengde.

### 6. Egeninnsats

Oppsitterne ved en vei som mottar brøytebidrag må yte en egeninnsats i form av de overskytende utgifter som tilskuddet ikke dekker.

### 7. Utsendelse av tilskudd

Når budsjettet er vedtatt av kommunestyret beregnes tilskuddet og hver enkelt søker tilskrives og orienteres om resultatet. Deretter blir pengene overført konto.

Mo i Rana bydrift, den 2. april 2014

Audun Gullesen  
saksbehandler