

Lokal forskrift –

Forskrift om endring i forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Rana kommune, av 20.03.2018

Hjemmel: Fastsatt av Rana kommunestyre xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1 **Formål**

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere kjøringen med snøskuter i løypene.

§ 2 **Virkeområde**

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Rana kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med snøskuter (beltemotorsyssel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§ 3 a **Løyper som kan åpnes for rekreasjonskjøring**

Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

Løype 1: Umbukta – riksgrensen

Løypen vil gå mellom eksisterende parkeringsplass ved Røde kors-hytten i Umbukta, krysse Glonkabekken hvorpå den fortsetter ca. 200 meter rett fram før den svinger mot sør og fortsetter tvers over isen til riksgrensen.

Fartsgrensen for løype 1 er 30 km/t. Det er forbudt å stoppe i løypen.

Løypen er åpen for kjøring til og med 15. april av hensyn til reindriftsnæringen.

Løype 3: Østerdalen – Litjumvatnet

Løypen følger anleggsveien fra Østerdal fram til Langtjønna, langs land ved Båtstrandlandet, over isen øst for Storholmen hvor den svinger tvers over isen og går langs land på østsiden av Kallvatnet, krysser Kvepsendalsbukta, opp Litj-Umdalen (mellom Nordre Litj-Umfjellet og Bledikvatnet) fram til Litjumvatnet. Løypen vil i starten være sammenfallende med den traséen som i dag brukes av hytteiere i området (anleggsveien).

Fra Østerdal til Lapsettjønna settes fartsgrensen til 60 km/t. Mellom Lapsettjønna og Langtjønna settes fartsgrensen til 30 km/t, fordi området ved Steptjønna er trekkområde for rein. Fra Langtjønna og til Kvepsendalsbukta settes fartsgrensen til 60 km/t. Fra Kvepsendalsbukta til Bledikvatnet er fartsgrensen 30 km/t. Fra Bledikvatnet til Litjumvatnet er fartsgrensen 50 km/t.

Løypen er åpen for kjøring til og med 15. april av hensyn til reindriftsnæringen og naturmangfoldet.

Løype 5: Brøytestasjon Melfjellet - kommunegrense mot Rødøy kommune

Av hensyn til reindriftsnæringen stenges løypen senest 25. april.

Fartsgrense for løypen settes til 60 km/t.

Det vises for øvrig til lokal forskrift § 4 åpning og stenging av løypenettet.

§ 3 b Fiskeløyper

Løype 4. Andfjellet – Virvassdammen

Løypen videreføres som fiskeløype med de vilkårene som gjelder for løypen pr. i dag. Løypen er åpen mellom 1. februar og 1. mai. Åpen annenhver uke. Stengt i påskehelgen (f.o.m. skjærtorsdag t.o.m. 2. påskedag). Bruk av løypen er kun tillatt i forbindelse med isfiske og transportbehov i denne sammenheng. Dokumentasjon for betalt fiskekort må kunne forevises for oppsyn. Det er ikke tillatt å stoppe i løypen for resting. Det er ikke tillatt å parkere snøskutere i eller ved løypen i forbindelse med (ski-)turer langs løypen.

§ 4 Åpning og stenging av løypenettet

- a) Løypenettet åpnes tidligst 1. januar og stenges senest 5. mai. Traséer som berører kalvingsområder og/eller sentrale seinvinterbeiter skal stenges senest 15. april. I år det ikke er rein i aktuelle kalvingsområder og/eller senvinterbeiter kan kommunen, etter samtykke fra reindriftsnæringen, holde løypen(e) åpne lenger. For utsettelse av tidspunktet for stenging utover 25. april i kalvingsområder, må det sendes begrunnet søknad til Fylkesmannen.
- b) Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside og i lokal dagsavis.
- c) Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 og 07.00.
- d) Kommunen kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- e) Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindriften.
- f) Fylkesmannen kan bestemme at forbud mot kjøring i løypene skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindriftnæringens eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 første ledd, andre punktum.
- g) Steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) kan kreve støyskjerming. Løypen(e) kan ikke åpnes før avtalt støyskjerming er gjennomført. Dette gjelder støyømfintlige bygg i rød sone der beboerne har krevd skjerming.
- h) I forbindelse med større arrangementer, som f.eks. Blå vägen-rennet, isfiskekonkurranser o.l., kan kommunen stenge løypene.

§ 5 Bruk av løypenettet

- a) Løypene kan kun brukes på vinterføre. Vinterføre defineres som mark som er dekket av naturlig vintersnø. Hele løypen må være dekket av et bærende snølag, og løypene kan ikke brukes når deler eller flekker i løypen ikke lenger er dekket av snø.
- b) Maksimal hastighet for løypene i Rana kommune er 60 km/t. Øvrige fartsgrenser skal skiltes. Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c) Det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter). Dette skal skiltes tydelig med redusert fartsgrense 30 km/t på aktuelle steder.
- d) Fører av snøskuter skal stanse før eventuell kryssing av vei. Maksimal hastighet ved kryssing av vei er 20 km/t. Føreren skal være alene på snøskuteren ved kryssing av offentlig vei.
- e) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.
- f) Ferdsel i løypene skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vann, har et selvstendig ansvar for å påse at isen er trygg.
- g) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- h) Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/annen ferdsel. Reglene i motorferdselloven m/forskrift, samt reglene i forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel, gjelder i tillegg til reglene for kjøring i løypene.

§ 6 Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 7 Drift og tilsyn

- a) Kommunen har det overordnede ansvaret for at løypene er tilstrekkelig skiltet og merket, men kan inngå avtaler med andre aktører om drift og vedlikehold av løypene.
- b) Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trasé, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrasé.
- c) Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.
- d) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarkssesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep.

§ 8 Løypebredde

Maksimal tillatte bredde på traséene er fem meter.

§ 9 *Parkering og rasting*

Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel. Ved rasting tillates det parkering inntil 30 meter fra senter av løypa på begge sidene. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs etter løypa i en 30-meters avstand er ulovlig.

I soner skiltet «rasting forbudt» er det ikke tillatt å raste.

§ 10 *Kjøretillatelse og gebyr*

Forskriften om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §4a gir kommunen mulighet til å fastsette krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Kjøretillatelsen er personlig.

Prisen for kjøretillatelsen reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ. Utsalgssteder for kjøretillatelsen kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

Prisfastsettelsen må skje i samråd med de som drifter løypene.

§ 11 *Løypenettet i opplæringsøyemed*

Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøskuter brukes av godkjente institusjoner/trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt kjøretillatelse tilsvarende det antallet elever de har til opplæring. Kjøretillatelsen følger eleven ut sesongen.

§ 12 *Straffeansvar*

- a) Det vises til motorferdsellovens § 12 (straffeansvar): «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter.»
- b) Overtredelse av motorferdselloven med tilhørende nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, kan føre til anmeldelse.

§ 13 *Ikrafttreden*

Forskriften trer i kraft straks.