

Rana kommune
v/ Arnt-Eirik Myrvang

Mo i Rana, 22.04.2025
Vår ref. 642331-01

Tilbakemelding på innkomne merknader i forbindelse med mindre endring for etablering av ladestasjon for LAD OPP på Storforshei.

Viser til henvendelse fra Arnt-Eirik Myrvang 04.03.2025 med oversendelse av innkomne innspill, samt anmodning om tilbakemelding.

Seksjon for Samferdsel i Rana kommune hadde tre innspill. Vi vil etterkomme innspillene, flytte snøopplag, begrense høyden på tilgrensende vegetasjon og prosjektet vil inkludere midler til etablering av eventuelt fotgjengerfelt.

Nordland fylkeskommunes uttalelse vurderes som noe selvmotsigende. På den ene siden tolker vi Kulturminner i Nordland slik at de vurderer saken som tilstrekkelig opplyst og løsningen som akseptabel. Den planfaglige uttalelsen må imidlertid tolkes som kritisk til valgt saksbehandling ut fra hensynet til nettopp kulturminner. Dette henger ikke sammen.

Planfaglig uttalelse viser også til manglende naturmangfoldvurdering. Vi vil gjennomføre den, og levere den tilbake til kommunen med en uttalelse rundt saksbehandlingen.

Statens vegvesen er kritisk til manglende trafiksikkerhetsvurderinger, feil i ROS-analysen, samt forhold knyttet til avkjørselsløsninger. De er dermed også kritiske til bruk av § 12-14, og varsler at de vil vurdere klage hvis vedtak ikke hensyntar deres merknader.

Vi foreslår følgende løsninger på dette.

- Vi vil utarbeide en trafiksikkerhetsanalyse med tanke på myke trafikanter, avkjørsler, buss og skolevei.
- Vi vil oppdatere ROS-analysen, slik at eventuelle feil rettes.

Statens vegvesen påpeker at avkjørsel nært kryss mellom Malmgata og arm til E6 kan være trafikalt utfordrende. De skriver ikke at løsningen er uakseptabel, men uttalelsen er kritisk til bruk av pbl § 12-14 og de varsler klage.

Det er for prosjektet ikke ønskelig at all trafikk skal gå via Gruveveien. Dette vil gi kundene utfordringer knyttet til å finne frem til ladestasjonen. Vi vurderer å foreslå alternativ plassering av avkjørsel tilsvarende det som er den valgte løsningen for LAD-OPP i Korgen, hvis vi kommer frem til at dette er en tryggere og forsvarlig løsning.

Det virker fornuftig å ta en ekstra runde mot Statens vegvesen så raskt som praktisk mulig. De har bedt om å få tilsendt trafiksikkerhetsvurdering før vedtak, noe som kanskje tilsier ny høring. Vi bør også vurdere møte.

Status:

For de konkrete vurderingene anser vi at vi er i mål med tanke på hensynet til kulturminner.

Vi vil foreslå at saken oppdateres med tanke på naturmangfoldvurdering og trafiksikkerhet, og at saken blir gitt en begrenset høring til Statens vegvesen når disse forholdene er på plass. Vi skal ikke ta utfallet av disse utredningene på forhånd, men vi anser problemstillingene på som håndterbare.

Vi burde imidlertid så snart som mulig få klarhet i hvorvidt kommunen ønsker å revurdere bruk av plan- og bygningslovens §12-14 i denne saken.

Etter vår vurdering vil ikke en full prosess belyse saken ytterligere. Det foreligger dermed et vedtaksgrunnlag for et vedtak med hjemmel i pbl 12-14. Begrunnelsen følger under:

Faglige forhold:

- Kulturminnefaglig er saken tilstrekkelig belyst.
- Trafiksikkerhetsmessige forhold må belyses ytterligere. Foreløpig ser utfordringene håndterbare ut. Alternativ avkjørsel kan vurderes. Vi kan gjennomføre særskilt høring og/eller eget møte med statens vegvesen for å finne gode løsninger.
- Naturmangfoldvurdering skal gjennomføres.
- ROS-analyse må oppdateres

Gitt at det ikke fremkommer vesentlige konfliktforhold knyttet til overnevnte legger vi til grunn at det faglige grunnlaget for vedtak kan frembringes raskt, og kvalitetssikres opp mot fagmyndigheter.

Medvirkning og demokrati:

Prosesen hittil har gitt god forankring for prosjektet lokalt, utover det som er normalt å forvente for saker som behandles etter § 12-14. Så lenge tiltakene er faglig forsvarlige ser vi ikke merverdien av å sende saken på ny høring og offentlig ettersyn, for så å måtte vedta saken i kommunestyret.

Vi ber om tilbakemelding på vår vurdering. Vi er også tilgjengelig for dialog med tanke på faglige og prosessuelle vurderinger.

Med vennlig hilsen
Asplan Viak AS

Helge Lynghaug
arealplanlegger

Telefon 48129887
E-post helge.lynghaug@asplanviak.no