

RETNINGSLINJER OG VILKÅR FOR TILSKUDD TIL SKOGSVEIER OG SKOGSDRIFT

RANA KOMMUNE 2020 – 2023

Som en del av kommunereformen fikk kommunene fra 1.1.2020 overført fra fylkesmannen ansvaret for forvaltning av tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Endringen som er vedtatt gjelder tilskudd til skogsveier og taubane, hest o.a.

Disse retningslinjene tar utgangspunkt i forskrift om tilskudd til nærings og miljøtiltak i skogbruket (NMSK) og Regionalt skog – og klimaprogram for Nordland 2019-2022

TILSKUDD TIL VEIER

- Nybygging av skogsveier
- Ombygging av eksisterende skogsveier
- Bygging av velteplasser / snuplasser

For å kunne få tilskudd gjelder følgende forutsetninger:

- Veien må bidra til en god helhetsløsning som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Veien må være godkjent etter forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål.
- Veien må bygges i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.
- Det er bare skogandelen i en landbruksvei som er tilskuddsberettiget.
- Det skal foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent før anleggsarbeidet igangsettes.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd.
- Ansatte innen landbruks- og miljøvernmyndigheter må kunne benytte veien avgiftsfritt i tjenesten.

Kommunen behandler tilskuddssøknadene og gjør vedtak. Ved behandling og prioritering av tilskuddssøknader brukes lønnsomhetsprogrammet. Skjema SLF-916 – Søknad om tilskudd til vegbygging skal brukes, sammen med gode kart.

Tilskudd skal bare gis hvis vegbyggingen er miljømessig og samfunnsøkonomisk forsvarlig. For at tilskudd skal kunne innvilges må vegene være bygget i samsvar med *Normaler for landbruksveger* fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 2016. Det er videre en betingelse at kommunen har gitt byggetillatelse for vegen.

Prioriteringer i Rana kommune:

1. Bygging av velteplasser og snuplasser.
2. Traktorvei klasse 7
3. Skogsbilvei

Grunnen til at Rana kommune vil prioritere bygging av lunneplasser og snuplasser er at det i perioden er stor mangel på slike i kommunen.

Tilskuddssatser

Tilskudd til bilveier, velteplasser og snuplasser kan gis med inntil **65 %** av godkjente kostnader.

Tilskudd til traktorveier klasse 7 kan gis med inntil **40 %** av godkjente kostnader.

Det gis ikke tilskudd til traktorvei klasse 8. Skogen i vegens dekningsområde gir grunnlag for avsetning til skogfond. Nedre grense for kostnadsoverslag som kan utløse tilskudd er kr. 50 000. Det kan likevel gis tilskudd til velteplasser/snuplasser med lavere anleggskostnad.

TILSKUDD TIL DRIFT MED TAUBANE, HEST O.A.

Formålet med tilskuddsordningen (Tilskudd til drift med taubane, Tilskudd for lang terrengtransport, Tilskudd for vekslende driftssystem) - er å øke skogbrukets bidrag til verdiskaping og sysselsetting i distriktene gjennom en bærekraftig utnyttning av virkesressursene i vanskelig skogsterreng. Tilskuddsordningen gjelder for private og offentlige skoger.

Tilskudd til drift i vanskelig terreng skal bare gis når driften gjennomføres på en måte som tar hensyn til skogsområdenes funksjoner i forhold til biologisk mangfold, landskapsverdier, kulturminnevern og friluftsliv. Det skal også tas hensyn slik at driften ikke forårsaker kjøreskader som utløser erosjonsskader av betydning.

Det skal ikke gis tilskudd dersom skogsdriften ødelegger ressursgrunnlaget for utbygging av et rasjonelt vegnett innen et naturlig avgrenset område.

Det kan bare utbetales tilskudd når:

- det foreligger et hensiktsmessig driftsopplegg som gir mulighet for framtidig drift og behandling av driftsområdet og de tilstøtende områder.
- forholdene er lagt til rette for at hogstfeltet, etter en skogbruksfaglig vurdering vil bli tilfredsstillende forynget jf. Forskrift om bærekraftig skogbruk § 6.
- det enten er gjennomført miljøregistreringer eller at Norsk PEFC Skogstandard for bærekraftig norsk skogbruk legges til grunn jf Forskrift om bærekraftig skogbruk § 4.

Det skal ikke gis tilskudd:

- i vernskog uten at hogsten gjennomføres i samsvar med de fastsatte retningslinjer for forvaltning av vernskogen som gjelder for området.
- til drifter som vanskeliggjør foryngelse på avvirket areal og eventuelle tilstøtende områder.
- til områder som skal brukes til andre formål enn skogproduksjon

Prioriteringer i Rana kommune:

1. Tilskudd til vekslende driftssystem
2. Tilskudd for lang terrengtransport

3. Tilskudd til drift med taubane

Rana kommune ønsker å prioritere tilskudd til vekslende driftssystem. Klimaendringene ser ut til å komme for fullt. Ustabil vær, vekslende i temperatur og nedbør og manglende tele, gjør at tømmeret må lunnes i skogen, for senere utkjøring til lunneplass når forholdene blir bedre.

Det er en forutsetning for å motta tilskudd at det er foretatt miljøregistrering. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC skogstandard. Tilskuddssøknader skal behandles etter naturmangfoldloven.

Det skal søkes på søknadsskjema SLF-916 – søknad om tilskudd til drift med taubane, hest o.a. og sendes kommunen senest 2 måneder etter at skogsdriften er avsluttet. Kommunen har vedtaksmyndighet. Det skal gis tilsagn om tilskudd, eller forhåndsgodkjenning før driften starter opp.

Tilskudd under denne ordning er begrenset til virke av bar- og lauvtre som er solgt som rundvirke eller foredlet virke, samt ved som drives fram for salg. Det er en betingelse for tilskuddet at kvantumet er innmeldt til Virkesdatabasen for skogfond og måleopplysninger (VSOP). Alle kvantumsoppgaver skal oppgis under bark.

Tilskudd til drift med taubane

Det kan gis tilskudd ved avvirkning på arealer der lilengden er over 75 m og hvor hellingen er over 40 %. Kommunen kan gi dispensasjon fra stigningskrav og lilengde for drift med taubane der andre hensyn gjør det nødvendig å bruke slikt utstyr.

Utdrift skal foregå med taubane. Andre driftsmetoder kan godkjennes, f.eks drift med hest. Det gis ikke tilskudd for drift som er utført med hogstmaskin, helt eller delvis. Det kan gis tilskudd med **kr 120,- pr m³**. Avvirkningsarealet må ha et stående volum på minst 4 m³/daa. Kommunen kan dispensere fra dette volumkrav ved utdrift av skjermtrestilling. Tilskuddsberettiget areal omfatter dessuten platåer og hyller mindre enn 3 daa, dersom dette avvirkes sammen med et tilskuddsberettiget areal, eller at utdrift til godkjent leveringssted må foregå over slike arealer.

Tilskudd for vekslende driftssystem

Tilskudd for skifte av driftsmiddel som følge av vanskelige terrengforhold kan innvilges med **kr 35,- pr m³**. Det menes her i forbindelse med transport til leveringssted.

Innvinsjing til traktor for direkte framkjøring regnes ikke som vekslende driftssystem. Innvinsjing med taubane for videre framkjøring med traktor regnes ikke som vekslende driftssystem. Kippkjøring med tømmerbil er ikke vekslende driftssystem. Lunning av tømmer i skogen for senere utkjøring når tele-/snøforhold tillater det, er et eksempel på vekslende driftssystem

Tilskudd for lang terrengtransport

For terrengtransport over 1,5 km fram til bilvei kan det gis et tilskudd på **kr 40,- pr m³**. Det menes her lengden på kjøring med lass. Transport på traktorvei kl. 7 bygget med statstilskudd regnes ikke som terrengtransport i denne sammenheng.

Alternative transportløsninger.

I områder hvor det ut fra lokale driftsforhold vurderes bruk av lekter/sjøtransport som en rasjonell løsning kan det gis et tilskudd på inntil **kr 90 pr m³**. Det stilles krav om forhåndssøknad.

Søknad og saksbehandling

Søknad om tilskudd skal vedlegges kartutsnitt med inntegning av hogstareal og driftsvei. Kommunen gjør vedtak. Vedtak kan påklages til Fylkesmannen i henhold til forvaltningsloven.

Søknad om tilskudd sendes til kommunen senest 2 måneder etter at skogsdriften er avsluttet. (Skjema SLF-916 – Søknad om tilskudd til drift med taubane, hest o.a.).

Dersom tilskuddet skal utbetales til andre enn skogeier, skal dette angis på søknadsskjemaet. Der skogeier ikke selv står som søker, skal kopi av avtale mellom skogeier og søker vedlegges søknaden.

Kommunen skal kontrollere at driftsområdet er tilskuddsberettiget, at driften er gjennomført etter bestemmelsene i dette regelverk, og at de oppgaver som framgår av søknadsskjemaet er riktige.

Tilskudd kan kreves helt eller delvis tilbakebetalt dersom forutsetningene for tilskudd ikke er oppfylt. Beløp som skal tilbakebetales kan trekkes inn ved reduksjon i eventuelle andre tilskudd under Landbruks- og matdepartementet.

Kommunen skal kontrollere at kravene i dette regelverk er oppfylt. De som søker om tilskudd er forpliktet til å gi de opplysninger og akseptere de kontrolltiltak som skogbruksmyndighetene bestemmer.

Avsluttende bestemmelser

Kommunen kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsene i dette regelverk.

Vedtak gjort av kommunen i medhold av Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak skogbruket kan påklages til Fylkesmannen, jf. forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 11.

Disse reglene trer i kraft fra og med 01.01.2020.