

Skoleskyss fremtidens oppvekststruktur



Innholdsfortegnelse

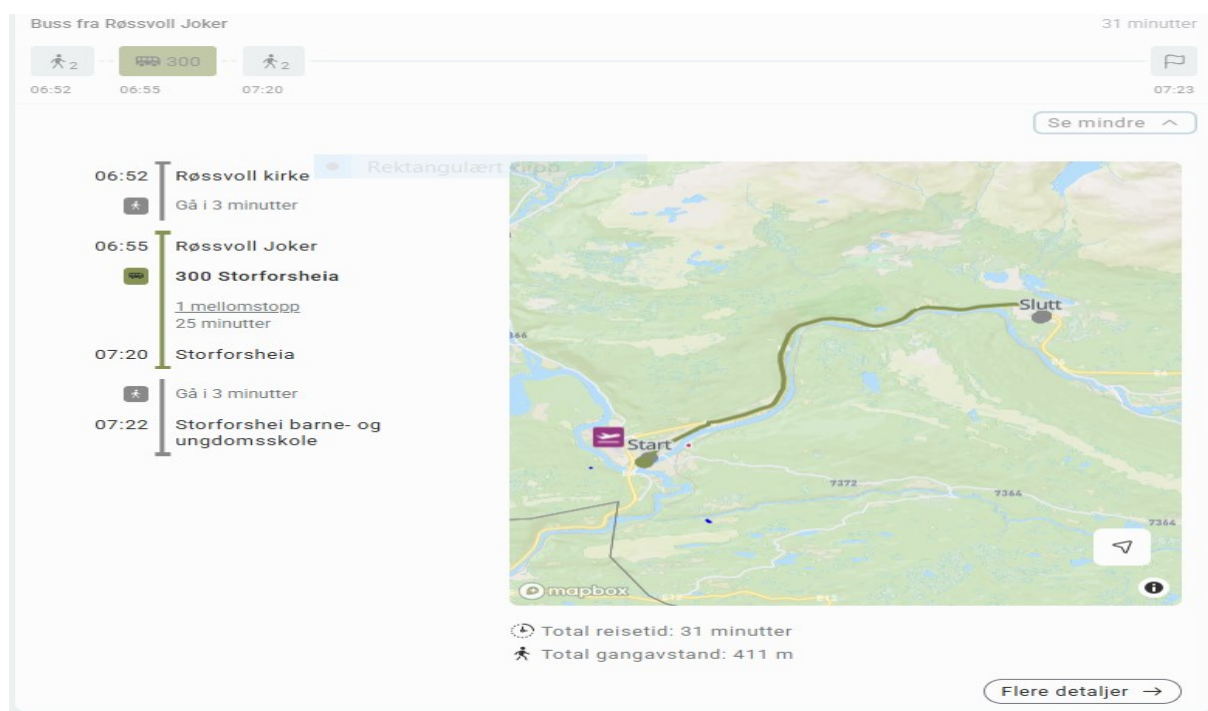
Storforshei barne- og ungdomsskole	3
Skoleskyss og trafikale forhold:.....	3
Skoleskyss og trafikale forhold:.....	6
Gruben barneskole	7
Skoleskyss og trafikale forhold:.....	7
Hauknes barneskole	10
Skoleskyss og trafikale forhold:.....	10
Lyngheim barneskole	13
Selfors barneskole	16
Rana ungdomsskole	18
Skoleskyss og trafikale forhold:.....	18
Utskarpen barne- og ungdomsskole	19

Storforshei barne- og ungdomsskole

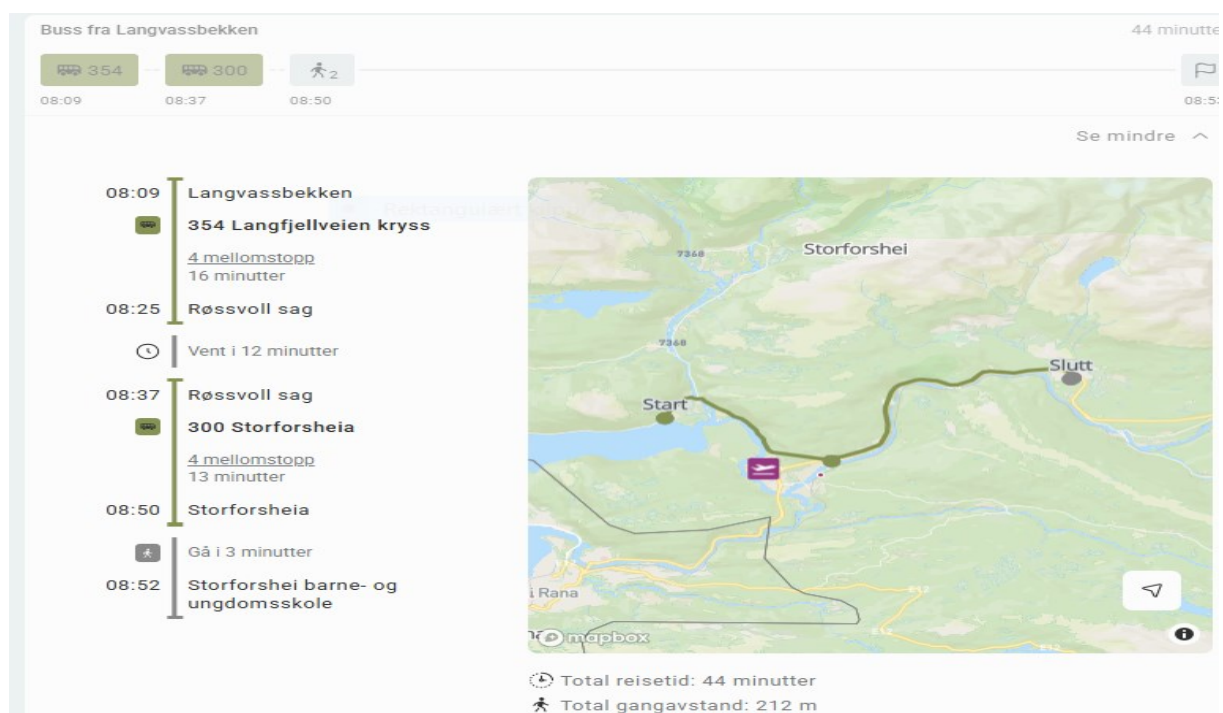


Skoleskyss og trafikale forhold:

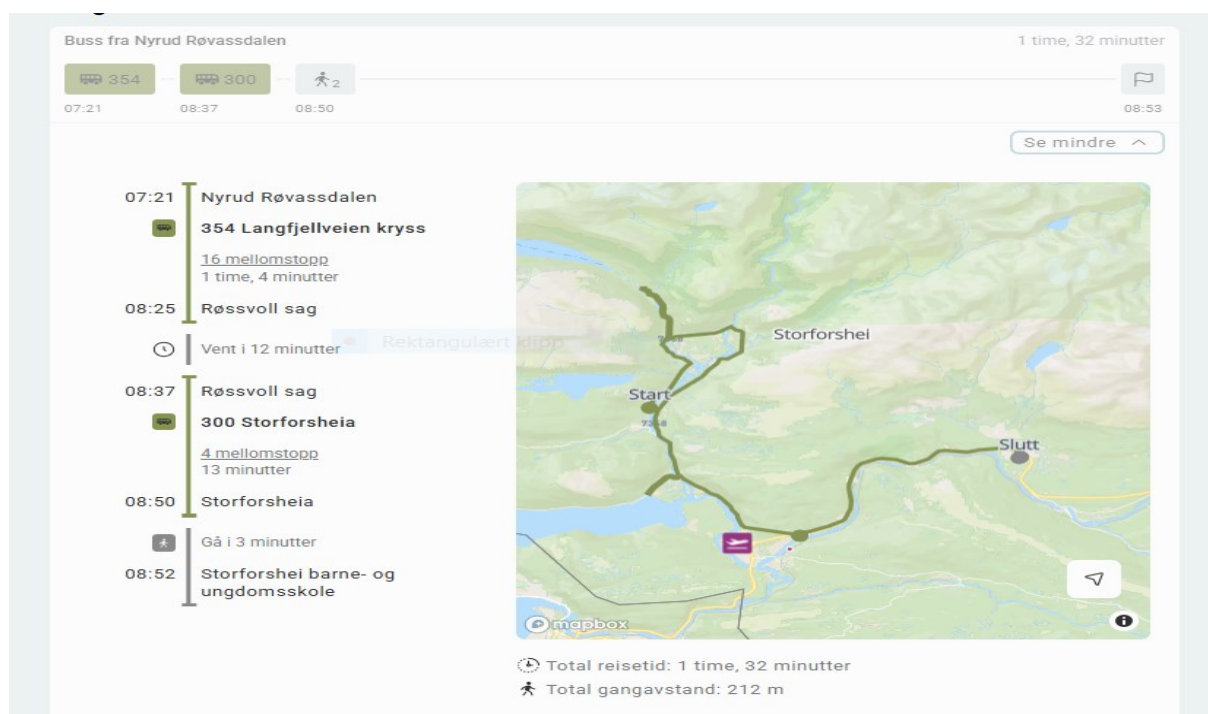
- Gjelder alle alternativer.
- Skoleår 26/27 vil det med ny struktur være 105 elever som trenger skyss til og fra Storforshei barne- og ungdomsskole.
- Ved endring av skolekretsgrenser må vi i dialog med Nordland fylkeskommune for å lage best mulig skyssstilbud til elevene.
- Avbøtende tiltak må vurderes der vanlig skoleskyss ikke er tilstrekkelig. Avbøtende tiltak kan være endring av rute slik at skyssen går direkte til skolen for de med lengst skolevei, annen skyssløsning eller endring av skoletiden.
- Avbøtende tiltak er satt inn i dagens struktur, ved endret organisering av skoledagen.
- For elever som ikke kan følge ordinær skoleskyss er det satt inn egen skyss.
- Kart under er hentet fra Reis Nordland for å vise reiseavstand og tid i dagens skyssmønster.
- Kartet viser en reisevei ved ordinær skoleskyss fra hjemstedet til skolen. Det vil være variasjoner på reisen fra skolen og tilbake til hjemstedet.



Bilde 1 Reiserute Røssvoll kirke-Storforshei barne- og ungdomsskole (Kilde: Reis Nordland)



Bilde 2 Reiserute Langvassbekken – Storforshei barne- og ungdomsskole (Kilde: Reis Nordland).



Bilde 3 Reiserute Nyrud Røvassdalen – Storforshei barne- og ungdomsskole (Kilde: Reis Nordland).

Båsmo og Ytteren barneskoler



Skoleskyss og trafikale forhold:

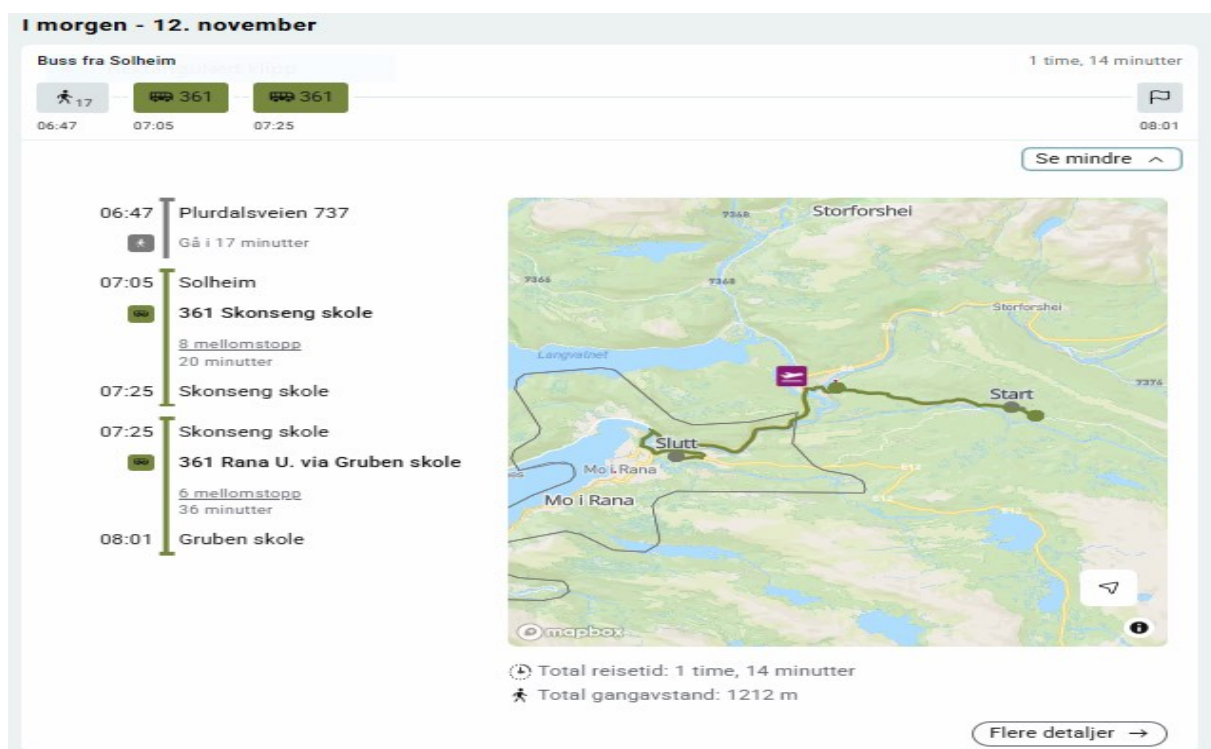
- Gjelder alternativ C. I skoleåret 26/27 vil estimatet med ny struktur være 50 elever som trenger skyss til og fra Båsmo barneskole.
- I alternativ A og B vil estimatet være 34 elever som trenger skyss til Båsmo barneskole og 12 som trenger skyss til Ytteren barneskole.
- Det vil være få elever ved Ytteren som har skoleskyss i skoleåret 26/27. De elevene som kan ha behov vil primært tilhøre 1. trinn og elever som bor øverst i grunnkretsen Ytteren vestre.
- Ved ombygging av Ytteren skole vil trafikksituasjonen bli endret. Selv om det ikke vil være eller kun være noen få elever med skoleskyss i form av buss, vil alle barnehagebarn leveres med bil eller følges til barnehagen. Det er derfor viktig at det lages en god plan for parkering, henting og bringing. Parkeringsplassene nærmest barnehagen (dagens skole) bør på dagtid reserveres for henting og bringing. Det bør vurderes å avsette ytterligere plasser til dette formålet i området som i dag benyttes som ansatte parkering, for å redusere unødvendig kjøring for å lete etter ledige plasser. Det vil fortsatt være god parkeringsdekning i området på dagtid. Det bør imidlertid vurderes om det må innføres begrensninger for andre å parkere her på dagtid.
- For fritidstilbudet på kveldstid er antallet parkeringsplasser tilstrekkelig for å dekke fremtidig behov.

Gruben barneskole

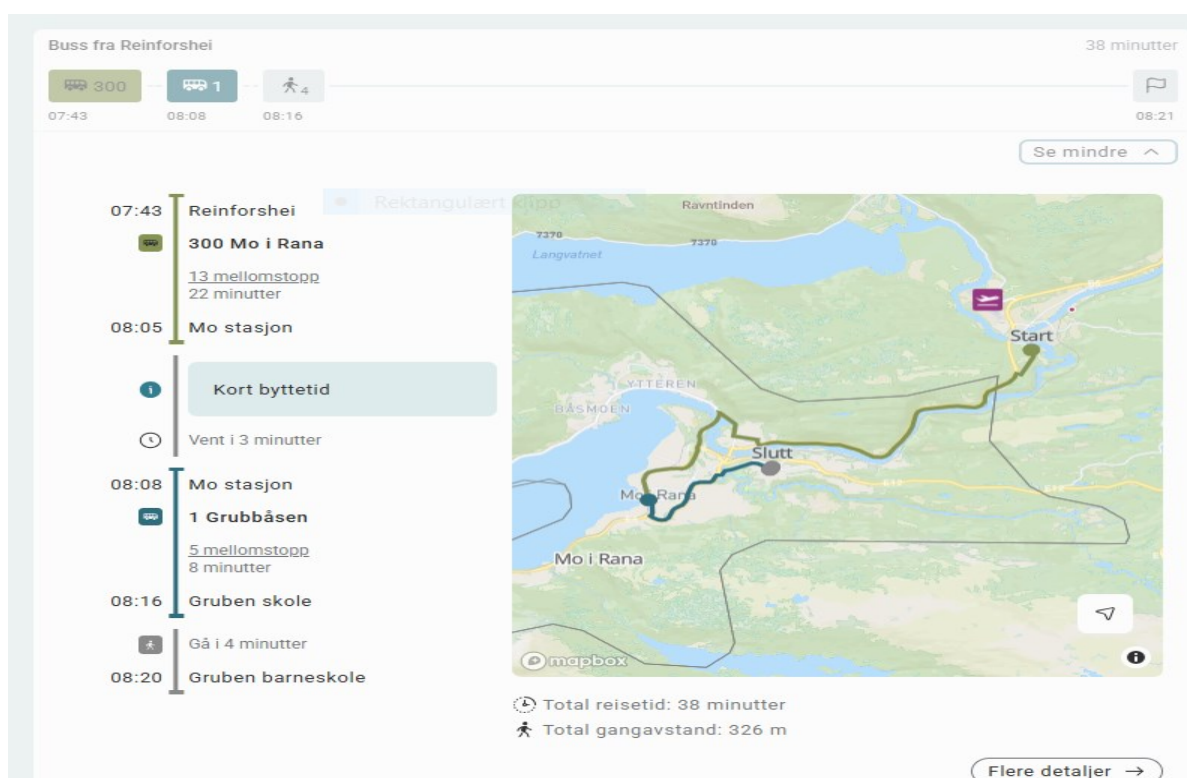


Skoleskyss og trafikale forhold:

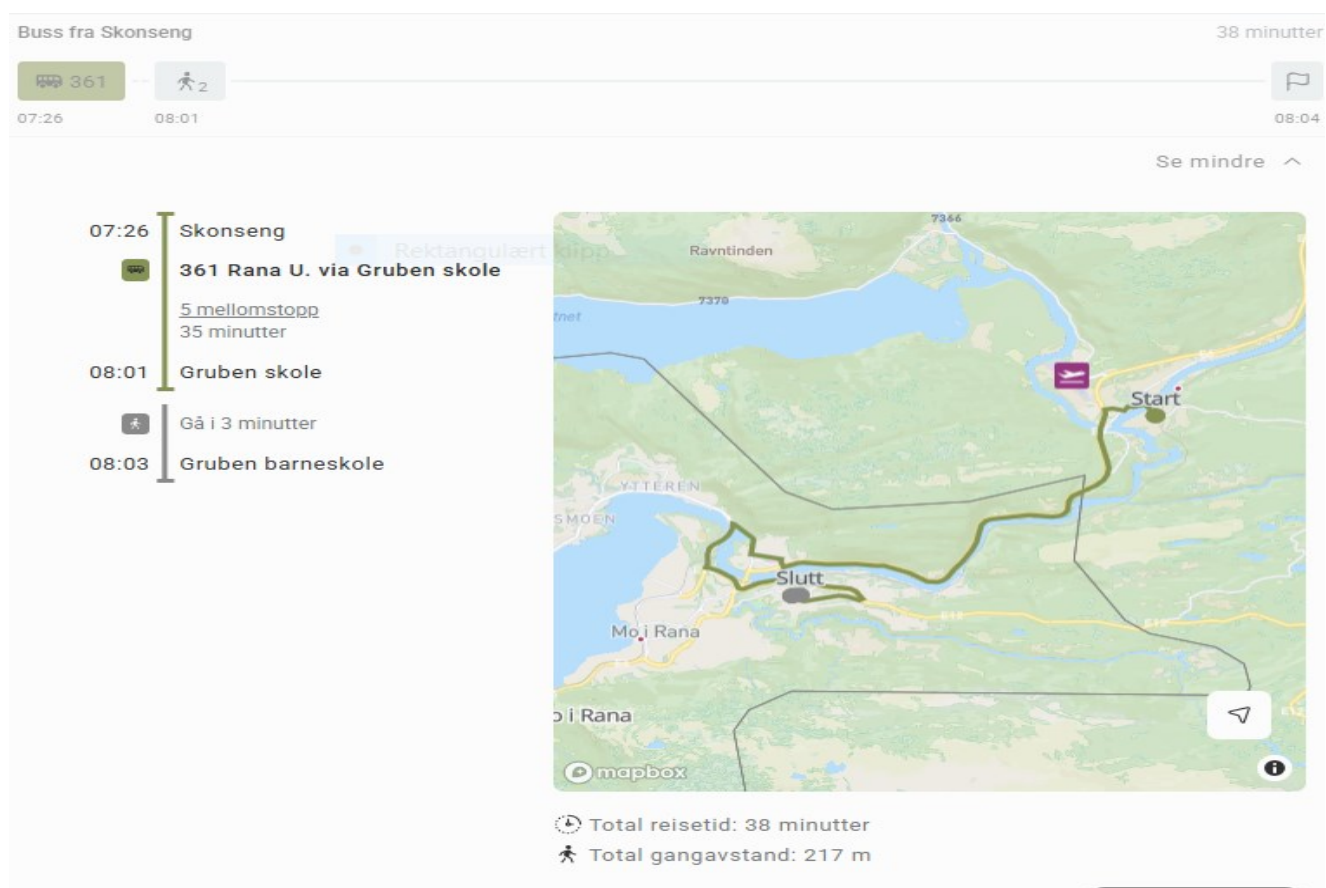
- Dette gjelder alle alternativer.
- Skoleår 26/27 vil det med ny struktur være 199 elever som trenger skyss til og fra Gruben barneskole.
- Ved endring av skolekretsgrenser må vi i dialog med Nordland fylkeskommune for å lage best mulig skyssstilbud til elevene.
- Avbøtende tiltak må vurderes der vanlig skoleskyss ikke er tilstrekkelig. Avbøtende tiltak kan være endring av rute slik at skyssen går direkte til skolen for de med lengst skolevei eller at det må settes inn egen skyss der ordinær skoleskyss ikke er tilstrekkelig.
- Kart under er hentet fra Reis Nordland for å vise reiseavstand og tid i dagens skyssmønster.
- Kartet viser en reisevei fra hjemstedet ved ordinær skoleskyss til skolen. Det vil være variasjoner på reisen fra skolen og tilbake til hjemstedet.



Bilde 4 Reiserute Plurdalsveien – Gruben barneskole. (Kilde: ReisNordland)



Bilde 5 Reiserute Reinforshei – Gruben barneskole (Kilde: Reis Nordland).



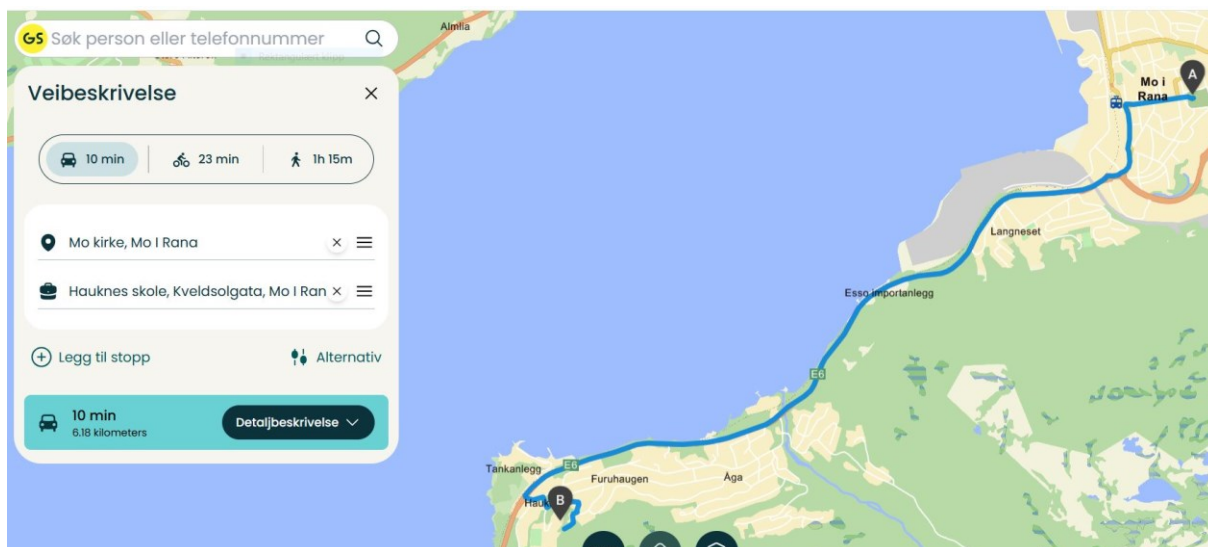
Bilde 6 Reiserute Skonseng – Gruben barneskole (Kilde: Reis Nordland).

Hauknes barneskole

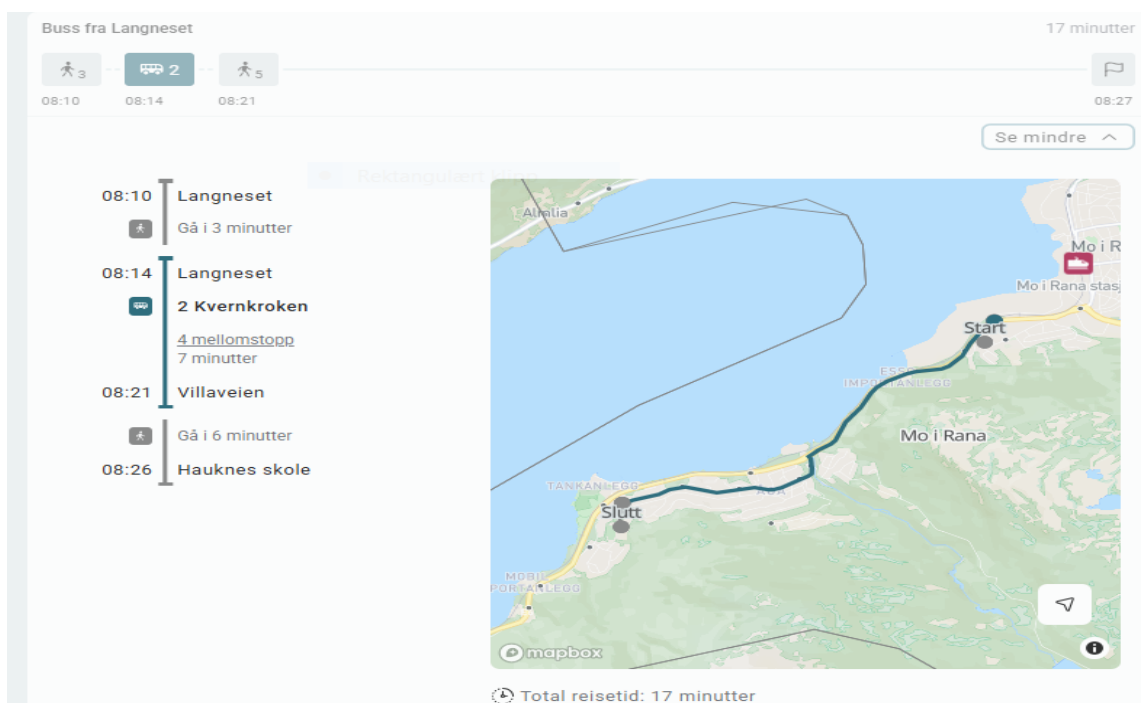


Skoleskyss og trafikale forhold:

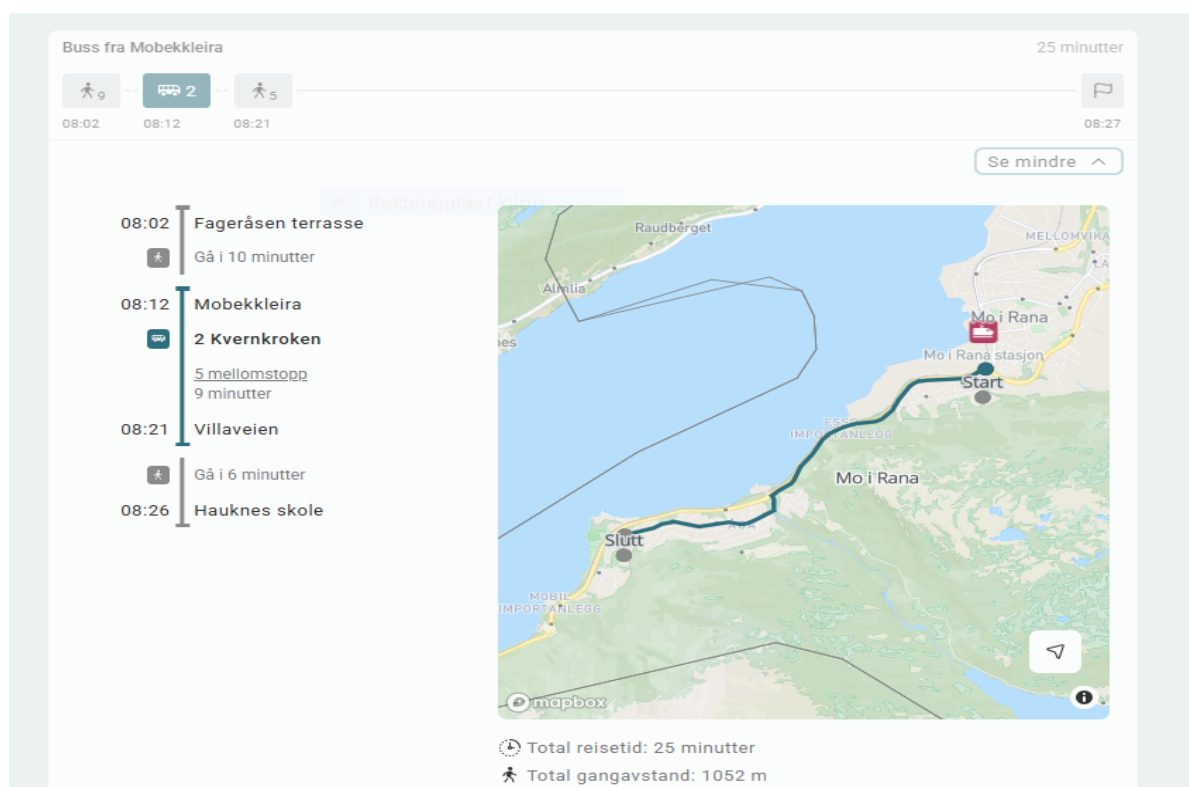
- I skoleåret 26/27 vil det med ny struktur alternativ B og C være et estimat på 165 elever som trenger skyss til og fra Hauknes barneskole.
- I alternativ A vil det være 86 elever som trenger skyss.
- Ved endring av skolekretsgrenser må vi i dialog med Nordland fylkeskommune for å lage best mulig skystilbud til elevene.
- Kart under er hentet fra Reis Nordland for å vise reiseavstand og tid i dagens skyssmønster.
- Kartet viser en reisevei fra hjemstedet til skolen. Det vil være variasjoner på reisen fra skolen og tilbake til hjemstedet.



Bilde 7 Gjelder alternativ B og C. Reiserute Mo kirke – Hauknes barneskole



Bilde 8 Gjelder alternativ A. Reiserute Langneset Hauknes skole (Kilde: Reis Nordland).



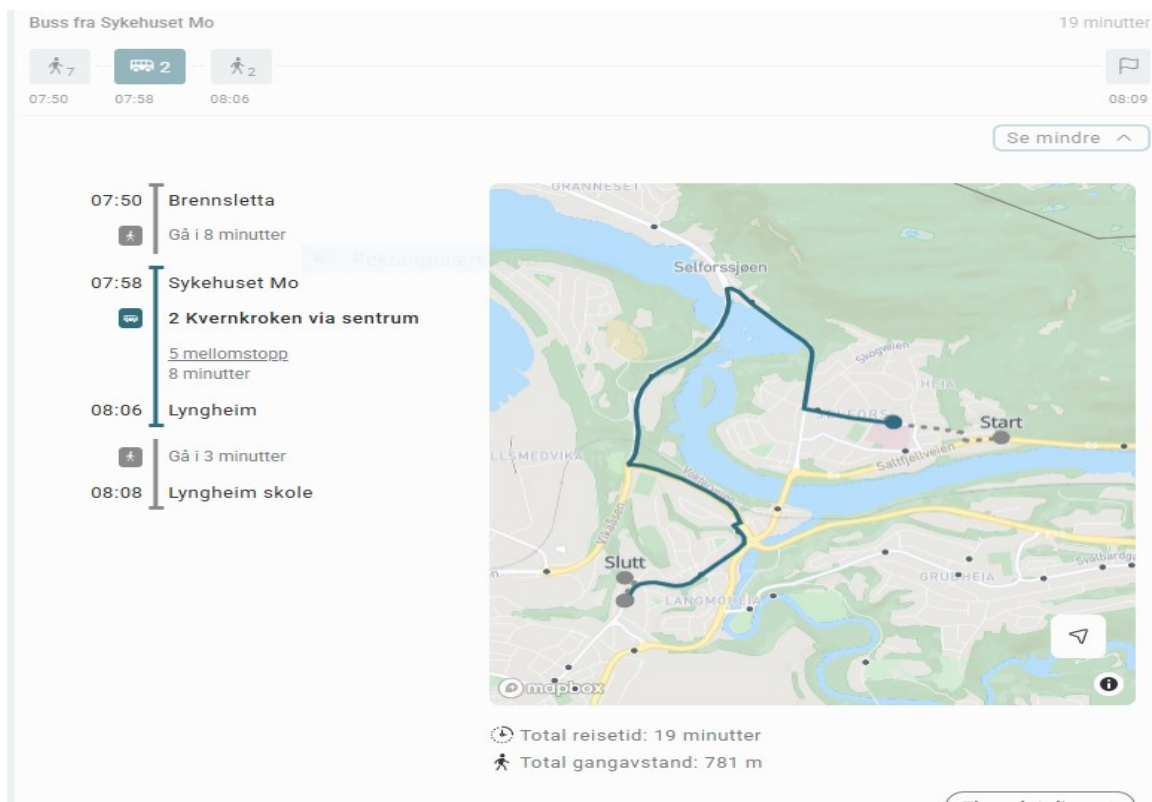
Bilde 9 Gjelder alternativ A Reiserute Fageråsen terrasse – Hauknes skole (Kilde: Reis Nordland).

Lyngheim barneskole

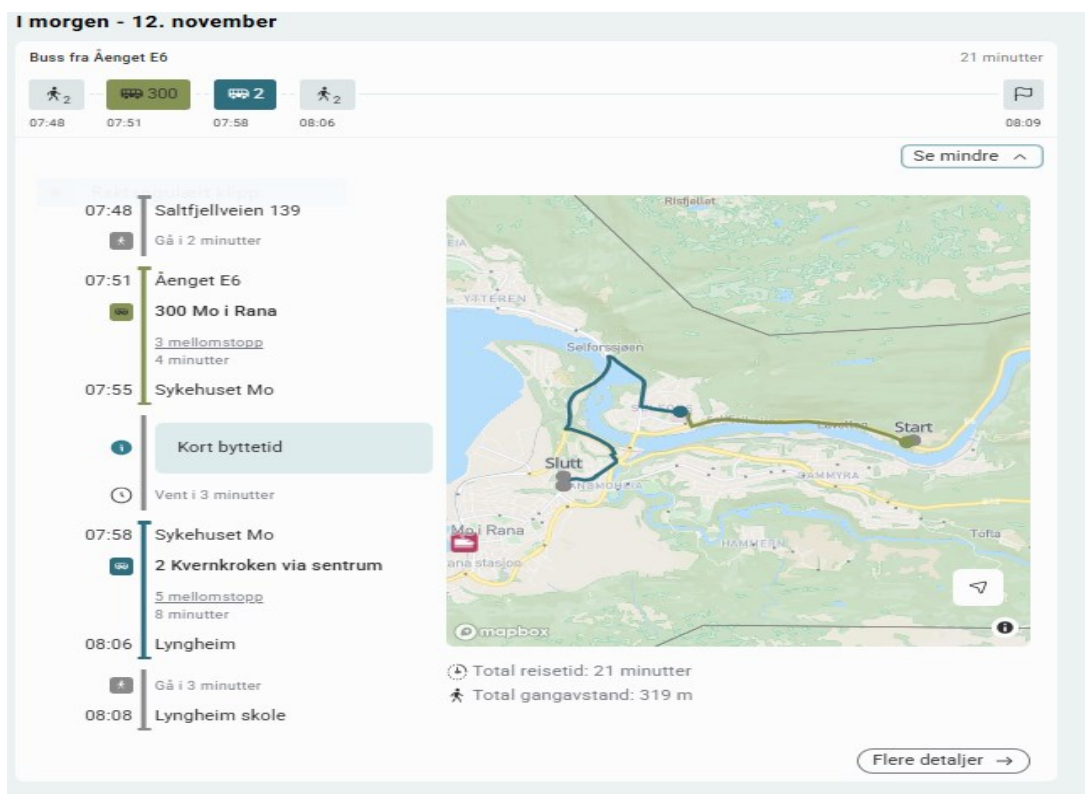


Skoleskyss og trafikale forhold:

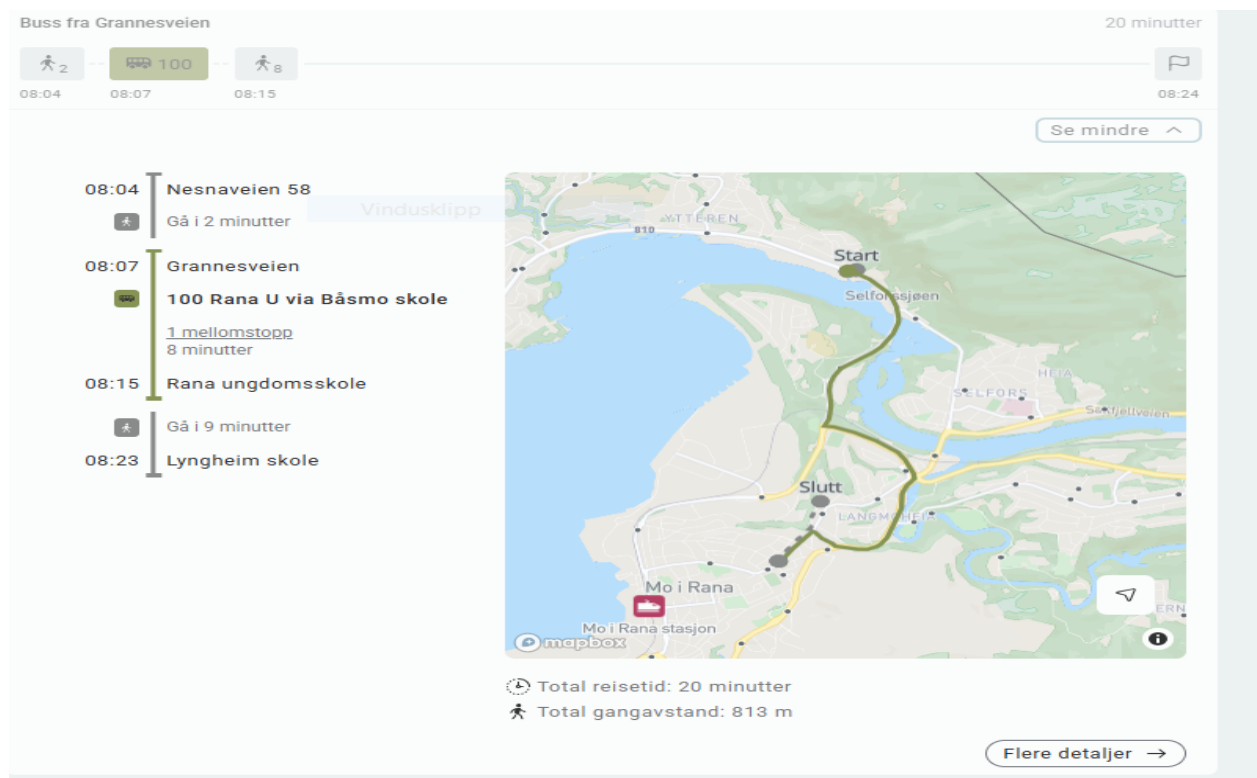
- Gjelder alternativ A
- Skoleår 26/27 vil det med ny struktur være 39 elever som trenger skyss til og fra Lyngheim barneskole.
- Ved endring av skolekretsgrenser må vi i dialog med Nordland fylkeskommune for å lage best mulig skysstilbud til elevene.
- Elever fra Tverrånes går i dag til Lyngheim barneskole, men med større elevtrafikk over veien må avbøtende tiltak vurderes, slik at flere elever kan gå til og fra skolen. Avbøtende tiltak kan for eksempel være hjelp til å krysse vei ved rundkjøringen.
- Kart under er hentet fra Reis Nordland for å vise reiseavstand og tid i dagens skyssmønster.
- Kartet viser en reisevei fra hjemstedet til skolen. Det vil være variasjoner på reisen fra skolen og tilbake til hjemstedet.



Bilde 10 Reiserute Brennsletta – Lyngheim skole (Kilde: Reis Nordland).



Bilde 11 Reiserute Saltfjellveien(Ånget) – Lyngheim skole (Kilde: Reis Nordland).



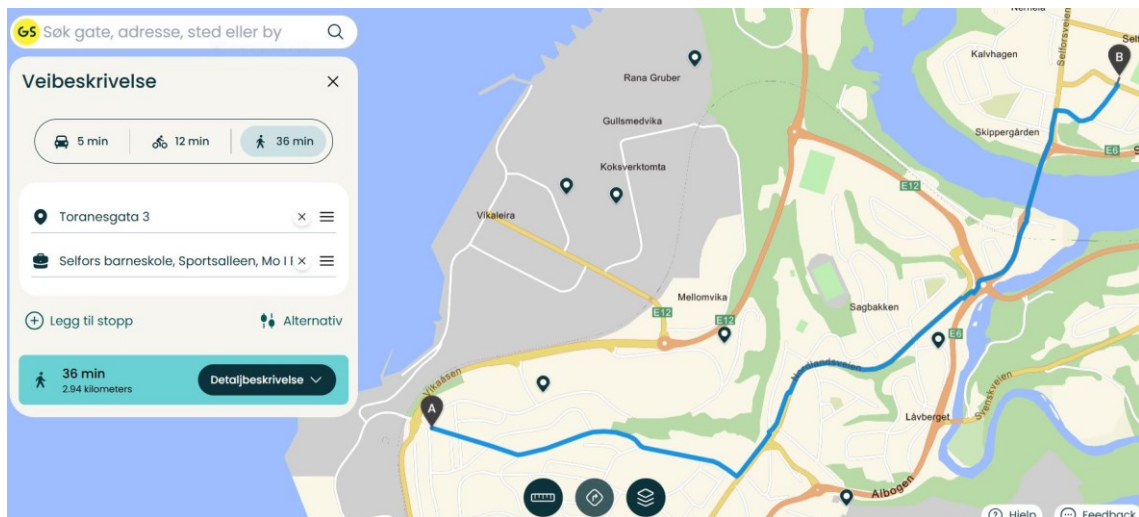
Bilde12 Reiserute Nesnaveien – Lyngheim skole (Kilde: Reis Nordland).

Selfors barneskole

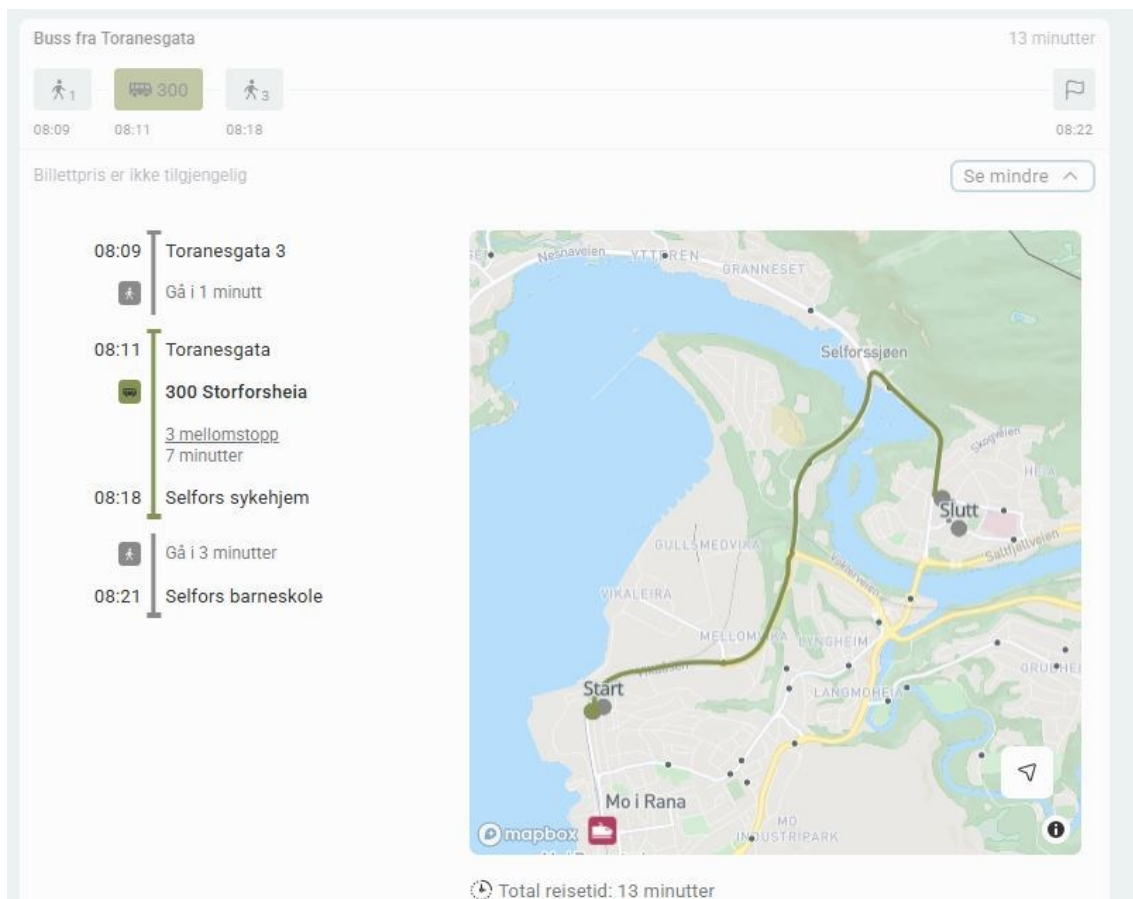


Skoleskyss og trafikale forhold:

- Gjelder alternativ B og C
- Skoleår 26/27 vil det med ny struktur være omtrent 9 elever som trenger skyss til og fra Selfors barneskole.
- Med en større elevtrafikk over veien må avbøtende tiltak vurderes, slik at flere elever kan gå til og fra skolen. Avbøtende tiltak kan for eksempel være hjelp til å krysse vei ved rundkjøringen.
- Kartet viser en reisevei fra hjemstedet til skolen. Det vil være variasjoner på reisen fra skolen og tilbake til hjemstedet.



Bilde 13 Gjelder alternativ B og C. Gåavstand fra Toraneset til Selfors barneskole.



Bilde 14 Gjelder alternativ B og C. Reiserute med buss fra Toraneset til Selfors barneskole

Rana ungdomsskole



Skoleskyss og trafikale forhold:

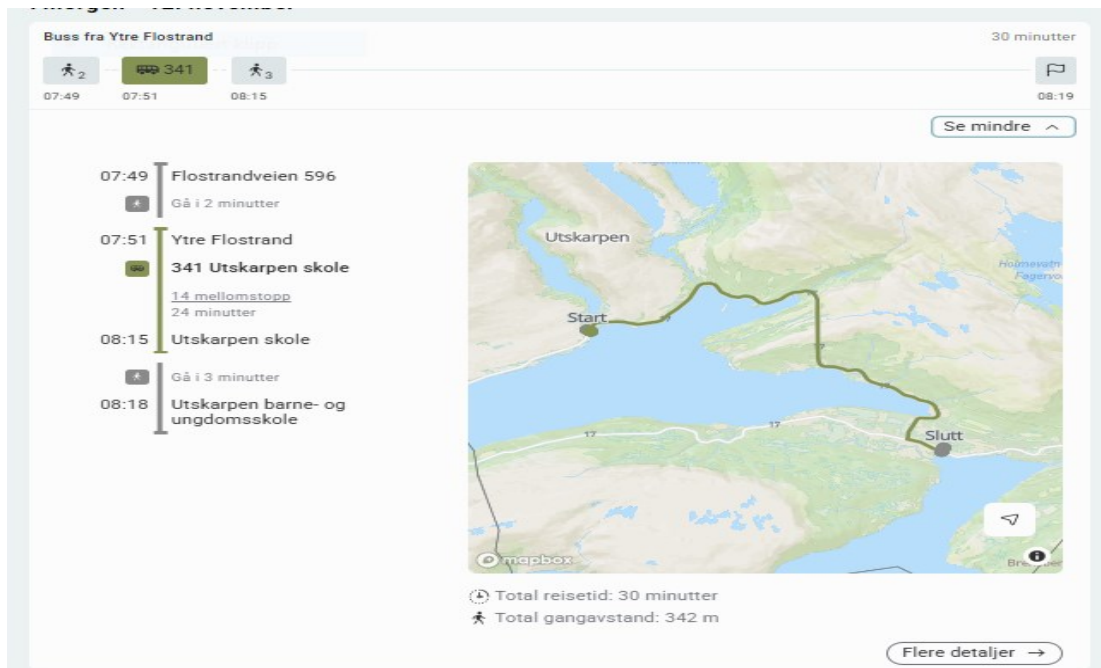
- Gjelder alle alternativ.
- Skoleår 26/27 vil det med ny struktur være 503 elever som trenger skyss til og fra Rana ungdomsskole.
- Skoleskyss må avtales med Nordland fylkeskommune for elever fra de tre grunnkretsene som i dag tilhører Skonseng grunnkrets og i ny struktur tilhører Rana ungdomsskole.

Utskarpen barne- og ungdomsskole

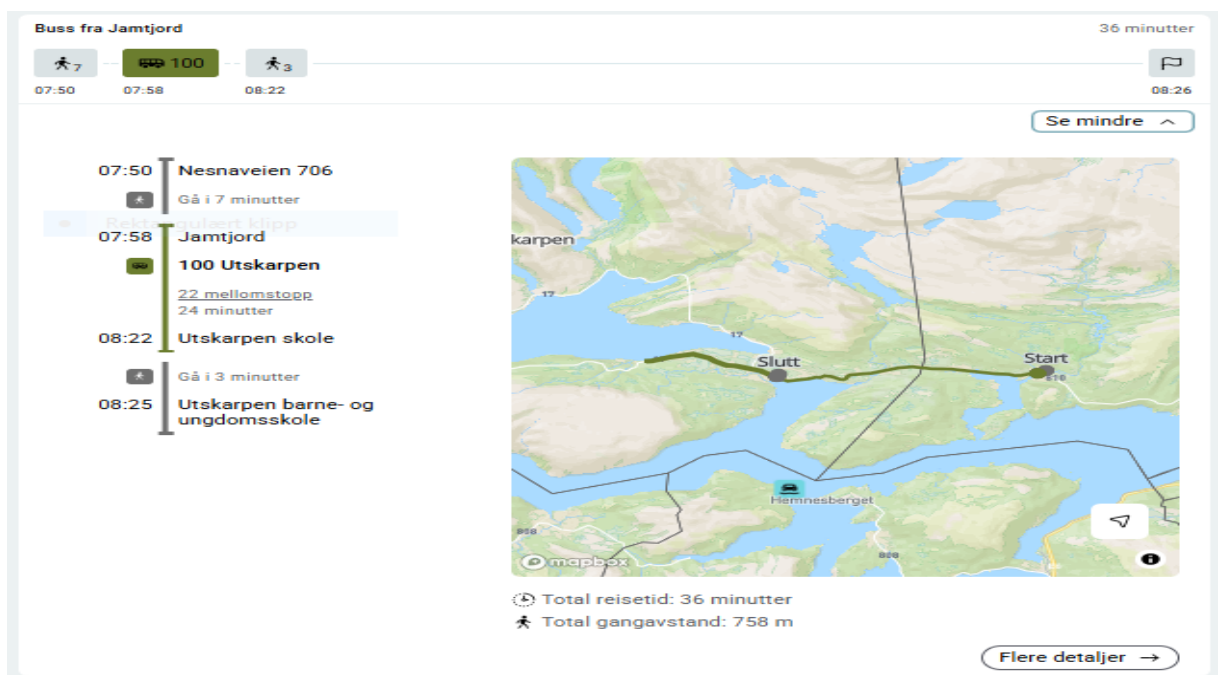


Skoleskyss og trafikale forhold:

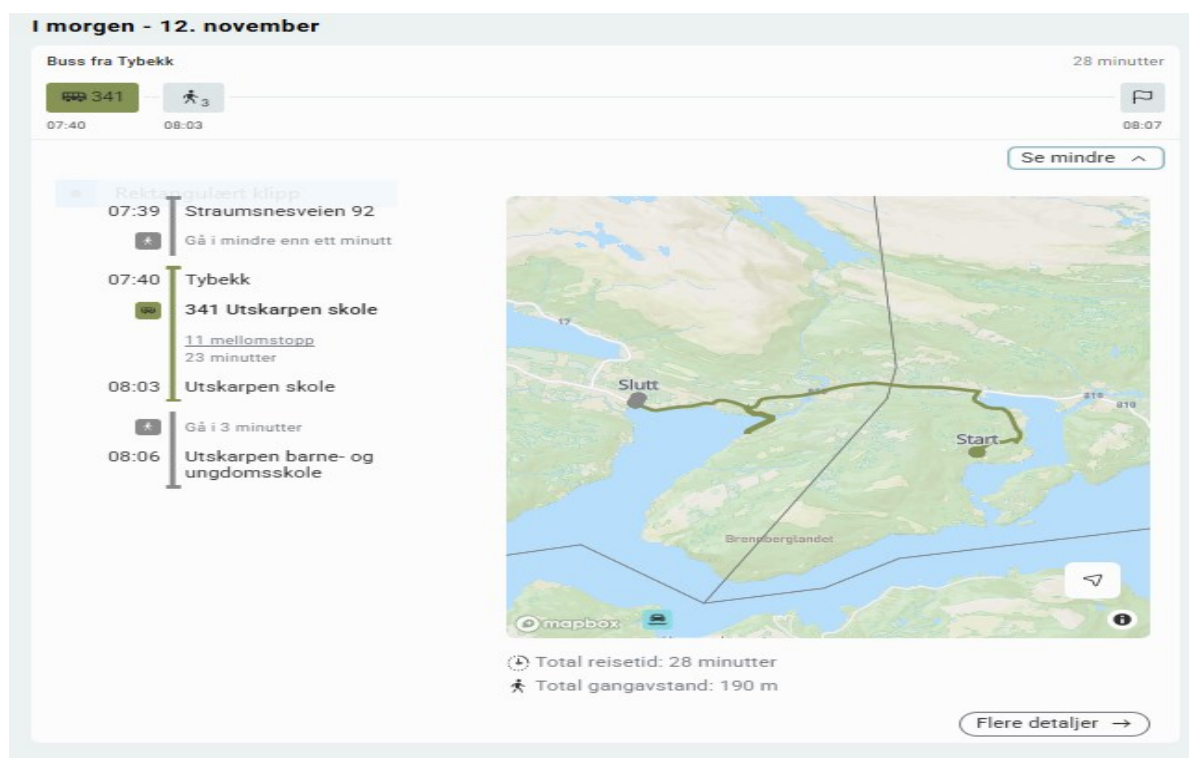
- Gjelder alle alternativer.
- Skoleår 26/27 vil det med ny struktur være 39 elever som trenger skyss til og fra Utskarpen barne- og ungdomsskole
- Kart under er hentet fra Reis Nordland for å vise reiseavstand og tid i dagens skyssmønster.



Bilde 15 Reiserute Flostrandveien 596 – Utskarpen barne- og ungdomsskole (Kilde: Reis Nordland).



Bilde 816 Reiserute Nesnaveien 706 – Utskarpen barne- og ungdomsskole (Kilde: Reis Nordland).



Bilde 17 Reiserute Straumsnesveien 92 – Utskarpen barne- og ungdomsskole (Kilde: Reis Nordland).