

Norconsult Norge AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Att.: Lars Erik Myrholt Krogtoft

Vår ref.
19/02063-141

Deres ref.
2024/26671

Vår dato:
28.04.2025

Deres dato:
05.03.2025

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Rana kommune - Reguleringsplaner - Varsel om planoppstart - Detaljreguleringsplan - Langvassheia grustak - Endring - PlanID 5021 - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til henvendelse, datert 05.03.2025, vedrørende varsel om planoppstart av detaljreguleringsplan for Langvassheia grustak, endring, planID 5021, i Rana kommune.

Avinor har uttalt seg om denne plansaken tidligere. Gjeldende reguleringsplan viser en utvidelse mot øst, mens forslagstiller nå altså ønsker å utvide i nord-vestlig retning.

1. Innledning

Luftfartstilsynet har den 12.05.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Mo i Rana lufthavn Røssvoll i henhold til utformingskravene for ikke-instrumentrullebaner.

Så lenge det er drift på Mo i Rana lufthavn Røssvoll må alle forhold knyttet til flysikkerheten innarbeides i detaljreguleringsplanen. Dette vil bli nærmere redegjort for nedenfor.

Planområdet ligger ca. 510 – 1360 meter vest-nordvest for landingsterskel til bane 13 (fra nordvest) ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Mo i Rana lufthavn Røssvoll

Planområdet ligger innenfor følgende høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Mo i Rana lufthavn Røssvoll, hjemlet i *EASA-krav CS-ADR-DSN.J.470, gjeldende fra 29.03.2022*:

- Innflygingsflaten til bane 13 (fra nordvest), jf. *EASA-krav CS-ADR-DSN.H.425*.
- Utflygingsflaten til bane 31 (mot nordvest), jf. *EASA-krav CS-ADR-DSN.H.435*.
- Sideflaten, jf. *EASA-krav CS-ADR-DSN.H.430*.
- Horisontalflaten, jf. *EASA-krav CS-ADR-DSN.H.420*.

I tillegg har Avinor vurdert et 2,5 % hinderfritt utflygingsplan, såkalt flyoperativ flate, som Widerøe trenger for å unngå vektbegrensninger ved avgang mot nordvest fra bane 31.

Terrenghøyden innenfor planområdet ligger på ca. kote 48 – 75 meter over havet (moh). Det meste av planområdet ligger under horisontalflaten som ligger på kote 115,2 moh, med god høyde fra bakkenivå og opp til hinderflaten (horisontalflaten), jf. flybilde nedenfor med dimensjonerende restriksjonshøyder tegnet inn. Østre del av planområdet ligger til dels under sideflaten som har høyder fra ca. 90 moh lengst øst, stigende med 20% mot vest, og dels under 2,5% utflygingsflate (hinderfri flyoperativ flate) med strengest restriksjon ved veien i sør-øst, hvor denne hinderfrie utflygingsflaten ligger på kote 81 moh. Det ser ut til at det minimum vil være ca. 18 – 20 meter fra bakkenivå opp til sistnevnte hinderfri flyoperativ flate.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

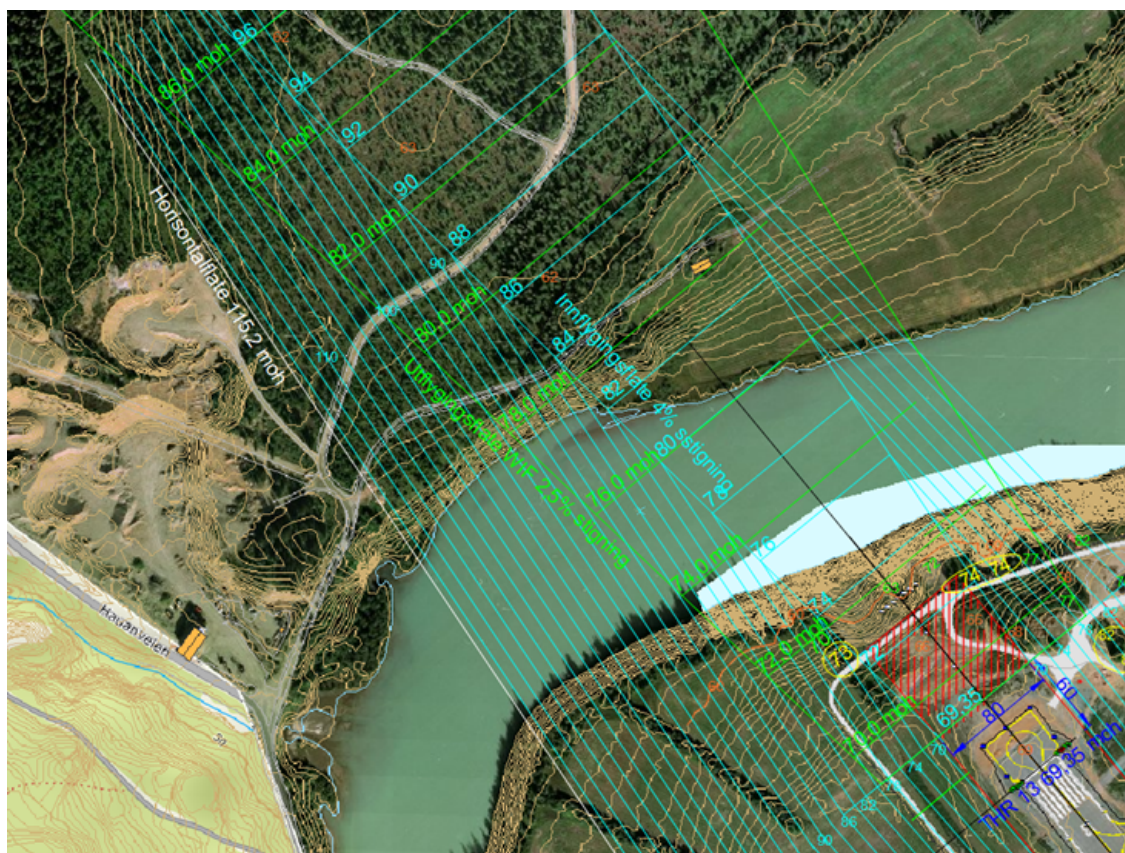
Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Mo i Rana lufthavn Røssvoll

Det må ikke etableres anlegg som gjennomtrenger hinderflatene i restriksjonsplanen for Mo i Rana lufthavn Røssvoll samt en 2,5% hinderfrie utflygingsflate mot nordvest. Dersom det skal benyttes kran, skal Avinor Mo i Rana lufthavn Røssvoll varsles på forhånd og avklare vilkår for kranbruken.

Avinors kontaktperson ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll i forbindelse med varsling og avklaring av vilkår for kranbruk, er: Børge Larsen, tlf. 901 41 753 eller e-post: borge.larsen@avinor.no med kopi til post@avinor.no.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>.



3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i *Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022*.

4. Farlig eller villedende belysning

Siden planområdet ligger inntil innflygingen til bane 13 er det vurdert med hensyn til farlig eller villedende belysning i forbindelse med innflyging til lufthavnen fra nordvest, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.015(a) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*.

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys innenfor planområdet.

Dersom det kommer inn klager fra piloter i forbindelse med innflyging, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Farlig eller villedende belysning

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll skal det utarbeides en belysningsplan for massetaket som oversendes Avinor (post@avinor.no) for vurdering og godkjenning.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med utarbeidelse av belysningsplan er:

Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no med kopi til post@avinor.no.

5. Varslingsrutiner ved sprengningsarbeider

Av hensyn til flysikkerheten krever vi at det opprettes en skriftlig prosedyre med forhåndsvarsling av eventuelle sprengningsarbeider, mellom kontrolltårnet ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll og tiltakshaver.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Sprengningsarbeider - Varsling

Tiltakshaver skal av hensyn til flysikkerheten opprette en skriftlig prosedyre om forhåndsvarsling og samordning av sprengningsarbeider med kontrolltårnet ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll.

Avinors kontaktperson ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll i forbindelse med utarbeidelse av varslingsprosedyre for sprengningsarbeider er: Børge Larsen, tlf. 901 41 753 eller e-post: borge.larsen@avinor.no med kopi til post@avinor.no.

6. Flystøy

Til orientering er planområdet ikke berørt av gjeldende flystøysoner for lufthavnen.

7. Avsluttende merknader

Dersom overnevnte bestemmelser med hjemmel i gjeldende regelverk for sivil luftfart ikke hensyntas i detaljreguleringsplanen, vil Avinor vurdere å gjøre bruk av ytterligere tiltak i forbindelse med høring av planen.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Statsforvalteren i Nordland
Luftfartstilsynet
Rana kommune