

Møte om å utrede endring av rekreasjonsløypen på Kallvatnet

16.01.2024

Tema: Løypetraseen til Litlumvatnet.

Til stede

Florian Kindl	Rana kommune
Hilde Sofie Hansen	Rana kommune
Elin Petersen	Rana kommune
Torhild Jakobsen	Rana kommune
Lars Egil Sætermo	motorferdselsutvalget
Johan Petter Røssvoll	motorferdselsutvalget
Tom Lifjell	Ildgruben reinbeitedistrikt
Magnus Brattli	Statskog
Hilde Elvebakk	Rana snøscooterforening

GPS-tracking av trasé

Det var enighet om at Rana Snøscooterforening får ansvaret for å kjøre opp den traseen de mener egner seg best til en løype. Statskog, fjelltjenesten og leder av motorferdselsutvalget blir med.

Foreslåtte løype(r) skal GPS-merkes, og det skal skrives en rapport der valg av traseer begrunnes.

Rana Snøscooterforening søker kommunen om tillatelse til kjøring med snøskuter. Søknaden må inneholde antall skutere som skal benyttes, og de må oppgi den perioden de skal kjøre.

Hvor skal løypa ligge?

Løypa går i dag fra Østerdal til Tverrtjønna. Det har kommet en politisk bestilling på at løypa skal forlenges så den stopper ved Litlumvatnet. Dette er også et ønske fra reindriftsnæringa.

Det er enighet om at løypa skal gå over Kvepsendalsbukta og treffe land mellom hyttene på eiendommene 147/13/348 og 147/13/48 (turistforeningshytte). Løypa skal følge myrdraget sørover og gå på vestsiden av Bledikvatnet. Stoppunktet skal være på østsiden av Litlumvatnet. Det skal ikke være tillatt å kjøre ut på vannet (isen).

Dersom det er mulig skal stoppunktet være fysisk avgrenset f.eks. i en bergvegg, et skogholt eller med staker. Dette for å lettere kunne skille lovlig og ulovlig kjøring. Dersom den nye løypa genererer ulovlig kjøring, vil den bli stengt. Dette er et krav fra grunneier som støttes at kommunen og reindriftsnæringa.

Spesielle åpningstider for deler av løypa

Den delen av løypa som går fra land i Kvepsendalsbukta til Litlumvatnet, skal være åpen mellom 1. mars og 5. mai på grunn av at da er småviltjakta over. I denne delen av løypa vil det være forbudt å stanse.

Fremdriftsplan – hvordan skal kommunen jobbe med løypa?

Motorferdselsutvalget etterlyste svar på når vi kan forvente at løypa kan åpnes. Prosessen med en forskriftsendring er omstendelig, og skal følge regler om bl.a. kunngjøring og høring i plan- og bygningsloven. Tidligste oppstart av løypa er i 2025.

Når GPS-trackingen av løypa er klar, vil Rana kommune innhente tilbud fra eksterne aktører for utarbeidelse av konsekvensutredning.

Kontroll i og bruk av løypene

Det var enighet om at det er ønskelig med mer kontroll av skuterløypene i kommunen. Avtalen kommunen hadde med SNO om kontroll av de kommunale løypene, gjaldt bare sesongen 2022.

Statskog ønsker opplysninger om hvor mange som bruker de enkelte løypene på grunn av at de skal ivareta alle brukerinteresser på sine eiendommer. Kommunen har ikke mulighet til å finne opplysninger om hvor de enkelte kjører, vi kan kun få tak i opplysninger om totalt antall solgte kort, og hvilken type kort. Vi har heller ingen mulighet til å finne ut hvorfor de enkelte kjører (isfiske, rekreasjon og tur). Statskog ønsker at kommunen har en spørreundersøkelse om dette.

Andre saker som ble tatt opp på møtet

På slutten av møtet ble det tatt opp generelle utfordringer med snøskuterkjøring.

- Ulovlig kjøring
- Lovlig kjøring genererer ulovlig kjøring
- Kommunens dispensasjoner etter §5 bokstav c tillater kjøring om natten. Nattekjøring er et stort problem for reindriftsnæringa.
- Kommunen følger ikke sentrale føringer om å sette vilkår for kjøring etter §5 bokstav c (f.eks. begrensning i antall turer og krav om kjørebok). Statskog etterlyste en evaluering av dispensasjonspraksisen etter at avstandskravet ble fjernet.
- For å minske totalbelastningen av inngrep i reinbeitedistriktet ønsker de en mer sentrumsnærløype og løype i lavereliggende strøk (f.eks. Ytteren – Krokstrand). De ønsker å unngå løyper i høyfjellet. Hovedutfordringen med sånne løyper er at det er veldig mange private grunneiere som må gi tillatelse til løype over deres eiendom.