

Oppdragsgiver: Rana kommune
 Oppdragsnavn: Rana skoler
 Oppdragsnummer: 643903-01
 Utarbeidet av: Victoria Helene Haukøya Storemyr
 Oppdragsleder: Mette Henriksen
 Dato: 19.02.2025
 Tilgjengelighet: Unntatt offentlighet

Notat Fremtidig trafikksituasjon ved alternativer

Innhold:

1. Båsmo

1.1. Dagens trafikksituasjon:

1.2. Økt elevtall:

2. Ytteren

2.1. Dagens trafikksituasjon:

2.2. Ved barnehage, kulturskole og fritidstilbud:

3. Selfors

3.1. Dagens trafikksituasjon:

3.2. Økt elevtall:

4. Gruben

4.1. Dagens trafikksituasjon:

4.2. Økt elevtall:

5. Rana U

5.1. Dagens trafikksituasjon:

5.2. Økt elevtall:

Versjonslogg:

01	19.02.25	Notat ferdigstilt	VHHS	MH
VER.	DATO	BESKRIVELSE	AV	KS

Sammendrag

I forbindelse med høringsnotatet har kommunestyret i bedt følgende utredning:

«Tilstrekkelig beskrivelse av dagens og fremtidig trafikksituasjon ved alternativene legges ved saken.»

Det er forenklet sett på trafikksituasjonene ved alternativer. Ved valg av alternativ må disse utredes videre. Det er flere faktorer som spiller inn. Det er i dag Nordland fylkeskommune som har ruteplanlegging på bussene. Ved en omlegging på skolekretser burde bussruter optimaliseres forhold til nye skolekretser. Det er og vanskelig å få et eksakt bilde av hvor mye personbiler som skal levere på de enkelte skolene og belegningen på SFO i denne fasen. Det er derfor gjort en vurdering om ny trafikksituasjon vil være løsbart innenfor dagens rammer og eventuelle tiltak som kan gjøres ved økt/endret trafikkilde.

Det er ikke gjort trafikkanalyser eller beregninger (ÅDT) kun betraktninger på et overordnet nivå.

I henhold til kommunestyrets bestilling er det sett på trafikksituasjonen i alternativene fra høringsnotatet, endringene vil dekkes av følgende:

Båsmo – samlokalisering av Ytteren og Båsmo barneskoler

(alternativ 9 og 10)

Ytteren – Sambruk, barneskole 1-4, barnehage med inntil 206 barn, kulturskole og fritidstilbud

(alternativ 1, 9 og 10)

Selfors – alle eller deler av elevene ved Skonseng kommer til Selfors

(alternativ 1, 9, 10 og 31)

Gruben – deler av elevene ved Skonseng kommer til Gruben

(alternativ 1, 3, 10, 31)

Rana U – kan få ungdomsskoleelevene fra Skonseng

(alternativ 1, 9, 10 og 31)

1. Båsmo

Samlokalisering av Ytteren og Båsmo barneskoler. (alternativ 9 og 10)

I Alternativ 9 og 10 flyttes elevene i 1. og 2. trinn ved Ytteren flyttes til dagens Båsmo barnehage og øvrige elever til Båsmo barneskole.

1.1. Dagens trafikksituasjon

Ved Båsmo barneskole er det i dag rundt 50 elever som har skoleskyss. Det er mange barn som går til skolen og skoleveien blir sett på som trygg med gang og sykkel vei samt redusert hastighet for biler. Bussene som henter/bringer for skoleskyss, stopper hovedsakelig på oppsiden av idrettshallen, og det er kort og oversiktlig vei frem til skolen.

For personbiler er det etablert en egen lomme for av-/påstigning mellom parkeringsplass og bussholdeplass. Denne fungerer bra.

1.2. Økt elevtall

Elevtall:

	Elevtall 24/25	Elevprognoser 29/30
Båsmo barneskole	287	277
Ytteren barneskole	227	189
Samlet elevtall	514	466

Vurderingen gjelder en flytting av alle elevene ved Ytteren barneskole til Båsmo barneskole.

Dette gir nesten en fordobling av elevtallet ved skolen. Det innebærer at det er flere barn som kommer med buss til skolen samt en økning av hente/bringing til SFO.

Lommen for avsetting som eksisterer i dag, fungerer fint med dagens elevtall, men kan bli noe liten ved en slik økning av elevtallet. En mulighet kan være å utbedre parkeringsplassen ved barnehagen slik at denne blir bedre tilrettelagt for henting/bringing.

Det kan bli uoversiktlig med mange busser som skal opp på oversiden av idrettshallen, og man burde se på å tilrettelegge for å bruke buss-stoppet på nedsiden av skolen.

2. Ytteren

Sambruk, barneskole 1-4, barnehage med inntil 206 barn, kulturskole og fritidstilbud. (alternativ 1, 9 og 10)

2.1. Dagens trafikksituasjon

Ved Ytteren skole er det flere elever som i dag har skoleskyss. Bussen stopper på veien nedenfor skolen på to ulike steder. Det er ikke gang og sykkelvei samt overgangsfelt fra busstoppene i Ytterenveien.

Personbiler som henter/bringer kjører i dag inn på parkeringsplassen og må snu og ut samme vei, da veien på baksiden av skolen er stengt for gjennomkjøring. Situasjonen på parkeringsplassen ved henting og bringing er ikke gunstig og skaper en noe uoversiktlig situasjon. Ansatte har parkering i samme område.

Det er i dag mange parkeringsplasser, disse benyttes også av idrettshallen ved større arrangementer. Fra parkeringsplassene leder gangstier og fortau frem til skolebygget.

2.2. Ved barnehage, kulturskole og fritidstilbud

Oversikt over alternativer:

	Barneskole	Barnehage
Alternativ 1	1-4, 125 barn (96)	136 barn
Alternativ 9	Legges ned	206 barn
Alternativ 10	Legges ned	206 barn

Prognosetall for 29/30 vist i parentes)

Ved ombygging av Ytteren skole til ren barnehage vil trafikksituasjonen bli meget endret. Det vil ikke være skoleskyss i form av buss og alle barn vil leveres med bil eller følges til barnehagen. Det antas at ren barnehage vil gi økning i biltrafikk, noe som vil kunne bidra til en enda mer uoversiktlig situasjon rundt parkeringsplassen ved henting og bringing.

Parkeringsplassene nærmest barnehagen (dagens skole) bør på dagtid reserveres for henting og bringing. Det bør vurderes å avsette ytterligere plasser til dette formålet i området som i dag benyttes som ansatte parkering, for å redusere unødvendig kjøring for å lete etter ledige plasser. Det vil fortsatt være god parkeringsdekning i området på dagtid. Det bør innføres begrensninger for andre å parkere her på dagtid. I tillegg bør det også tilrettelegges bedre for henting og bringing med sykkel og sykkelvogn. Det bør også avsettes plass til parkering av sykkelvogn. Det bør også sees på tiltak for å forbedre trafikksikkerheten fra busstopp frem til barnehagebygget.

Om man beholder 1-4 trinn vil fortsatt noen av elevene ha skoleskyss. Da kan bussplasser benyttes som i dag. Trafikksituasjonen fra busstopp til skolen, bør utbedres med gang/sykkelsti samt overgangsfelt.

På kveldstid ved kulturskole og fritidstilbud sees parkeringsplasser på som tilstrekkelig for å dekke fremtidig behov.

3. Selfors

Alle eller deler av elevene ved Skonseng barneskole flyttes til Selfors (alternativ 1, 9, 10 og 31)

3.1. Dagens trafikksituasjon:

Selfors er en bydelsskole hvor antall elever med skoleskyss er relativt lav.

Det er i dag rundt 15 elever som har skoleskyss.

Disse kommer til ulike bussholdeplasser, avhengig av hvor de kommer fra. Minibusser stopper i Sportsalleen og rutebusser i Sjøforsgata.

Elever som ankommer med bil, herunder elever til SFO, settes også av i Sportsalleen.

Kollektivtrafikken er oversiktlig og har pr i dag god kapasitet. Trafikk med privatbiler er mer uryddig og kan gi utfordringer for trafikksituasjon i Sportsalleen.

3.2. Økt elevtall:

Elevtall:

	Elevtall 24/25	Elevprognoser 29/30
Selfors barneskole	158	145
Skonseng barneskole	112	95
Samlet elevtall	270	240

*her er alle elever fra Skonseng lagt inn som et utgangspunkt, elevtallet vil være noe lavere i noen alternativer.

Ved nedleggelse av Skonseng skole og flytting av elevene fra 1-7 trinn til Selfors, vil det bli en økning av antall elever med krav på skoleskyss. Resultatet er flere busser til Selfors skole samt større trafikk med henting og bringing til SFO, evt også til ordinær skoletid.

I dag er det 3 storbusser og 2 minibusser som leverer barna til Skonseng. Kapasitet på bussholdeplasser vurderes til å ha kapasitet til dette.

Utfordringen blir først og fremst personbiltrafikk. Her bør situasjon for av/påsetting av elever utbedres. Det er ikke ønskelig med en økning av trafikken i Sjøforsgata. Dette er en adkomstvei til boligområdet. En mulighet kunne vært å lage en droppsone i Selforsveien, slik at barna kan gå gjennom parkområdet foran sykehjemmet frem til skolen.

4. Gruben

Deler av elevene ved Skonseng kommer til Gruben. (alternativ 1, 3, 10, 31)

4.1. Dagens trafikksituasjon:

Ved Gruben barneskole er det i dag rundt 170 elever som har skoleskyss. Det er flere bussholdeplasser som benyttes til hente/bringe for skoleskyss. Minibussene benytter parkeringsplassen nord for idrettshallen. Her er ikke rundkjøringen på parkeringsplassen dimensjonert for storbuss. Disse må derfor stoppe et annet sted. De større bussene stopper i Storgata (hovedsakelig rutebusser) og i Skolealleen.

For personbiler er det etablert en egen lomme for av-/påstigning i Storgata. Denne benyttes i liten grad i dag, da pårørende foretrekker å benytte parkeringsplassen nord for idrettshallen. Dette skaper mye trafikk ved skolestart / slutt og en uoversiktlig situasjon i dette området.

4.2. Økt elevtall:

Elevtall:

	Elevtall 24/25	Elevprognoser 29/30
Gruben barneskole	436	376
Skonseng barneskole	112	95
Samlet elevtall	548	471

*her er alle elever fra Skonseng lagt inn som et utgangspunkt, elevtallet vil mest sannsynlig være noe lavere.

Ved nedleggelse av Skonseng skole der elever fra 1-7 trinn legges til Gruben, vil det komme flere busser til Gruben og noe mer henting og bringing til SFO.

I dag er det 3 storbusser og 2 minibusser som leverer barna til Skonseng. Det vurderes at kapasiteten for kollektivtrafikken er god i området.

Utfordringen er personbiltrafikken. Parkeringsplassene nærmest skolen burde være reservert til korttidsparkering for henting og bringing til SFO.

For å unngå mer busstrafikk i Skolealleen burde man se på andre muligheter. Etablert droppsoner i Storgata burde benyttes for å lette på trafikksituasjonen nede på parkeringsplassen ved idrettshallen.

5. Rana U

Kan få ungdomsskoleelevene fra Skonseng (alternativ 1, 9, 10 og 31)

5.1. Dagens trafikksituasjon:

Det er i dag rundt 520 elever som har skoleskyss ved Rana U. Avhengig av hvor elevene kommer fra benyttes flere bussholdeplasser. Herunder sentrum, på Skansen, i Lars Meyers gate og ved brannstasjonen.

Det er i dag ikke etablert noe system for elever som blir kjørt til skolen med bil. Dette gir uoversiktlig trafikk ved skolestart og slutt.

I området ligger også Barnas Hus, hvor de fleste barna kommer med personbil. Spesielt i Johan Nygaardsgate mellom Barnarhus og Rana ungdomskole bør det etableres en bedre ordning for levering til barnehagen.

5.2. Økt elevtall:

Elevtall med elever fra Skonseng:

	Elevtall 24/25	Elevprognoser 29/30
Rana U	825	676
Elever fra Skonseng	Mangler tall	45
Samlet elevtall	-	721

Ved nedleggelse av Skonseng skole der elevene fra 8-10 trinn legges til Rana U, vil situasjonen trafikalt være tilnærmet den samme som i dag, det kan medføre noen flere busser. Om man ser på prognosene for 29/30, vil det være færre elever totalt ved Rana U i 29/30 enn det er i dag.