

Skoleskyss

Elevtall i tabeller er hentet fra folkeregisteret uke 43 - 2024.

Nedlegging Ytteren 5.-7. trinn, Ytteren 1.-4. trinn en parallell – elever fordeles til Selfors og Båsmo

- Ligger i alternativ 1, 2, 5 og 6.

Forutsetninger:

- Kretsgrensen mellom Selfors skole og Båsmo skole settes fra hovedveien, opp Langdalen til avkjøring i krysset Heiryggen, videre opp over friareal mot Hagabergan
- Det vil stort sett være elever som bor i deler av Slettbakken, Karvebakken og Strandengenget, eller har delt samvær eller rett på tilrettelegging som får fri skoleskyss. (For skoleåret 24/25 er antallet 12 skysselever).
- Avstand er målt korteste farbare veg for gående/syklende.
- Det forutsettes at elever i 1.-4. trinn som skal gå på Båsmo barneskole, ikke vil ha behov for skolebuss.

Skole år	Skole	Antall berørte elever	Antall med ord. skyssrett	Korteste avstand	Lengste avstand	Antall med forbedret reisevei	Årsak til forbedring	Antall med noe lengre reisevei	Konsekvens	Tid skyssen tar	Skysst kostnader	Dagens kostnad	Økt kostnad	Mulighet for kjøp av reis ung kort (6 - 25 år gammel)
25/26	Båsmo	46	0	1,1 km	2,5 km	0		46	Lengre å gå/sykle		-	-	-	Ja med linjebuss
25/26	Selfors	48	7	2 km	4,2 km	16	7 får buss, 9 får kortere å gå/sykle	32	Lengre å gå/sykle	5 - 15 minutt buss	71 820	-	71 820	Ja med linjebuss
26/27	Båsmo	48	0	1,1 km	2,6 km	0		48	Lengre å gå/sykle		-	-	-	
26/27	Selfors	47	2	1,9 km	4,2 km	14	2 får buss, 12 får kortere å gå/sykle		Lengre å gå/sykle	5 - 15 minutt buss	20 520	-	20 520	Ja med linjebuss
27/28	Båsmo	46	0	1,2 km	2,6 km			46				-		
27/28	Selfors	43	2	1,9 km	4,2 km	14	2 får buss, 12 får kortere å gå/sykle		Lengre å gå/sykle	5 - 15 minutt buss	20 520	-	20 520	Ja med linjebuss
											20 520	-	20 520	

Nedlegging Skonseng – elever fordeles til Selfors, Gruben og Storforshei

- Ligger i alternativ 1, 2, 3, 4, og 6.

Forutsetninger:

- Ny kretsgrense Storforshei følger riksgrensen mot Sverige og kommunegrensen mot Saltdal der skillet går over fjellet mot kommunegrensen til de andre nabokommunene. Fra grensen på Melfjellet går kretsgrensen over Snøfjellet og ned mot Langvatnet. Grensen følger Langvatnet langs Langvassveien, ned Langvassåga, rundt Røssvollneset og nordover Ranelva. Kretsgrensen går parallelt over Langfjellet mot kretsgrensen mot Gruben skolekrets inn mot riksgrensen mot Sverige i Litlumdalen. Vei og logistikk: kommunale veier, fylkesveier, E6. Per i dag skysses elever fra sidedalene og ned til Røssvoll og Storforshei der de avhengig av retning bytter buss for å komme seg videre.
- Ny kretsgrense Gruben følger riksgrensen mot Sverige, kretsgrense mot Storforshei over Langfjellet, kretsgrense ned Ranelva mot Selfors. Videre går kretsgrensen langs elva opp forbi Saga til Hammeren, over Sløykvollan på Mofjellet til Storakersvatnet. Grensen er satt slik fordi det tidligere har vært barn med midlertidig adresse ved Storakersvatnet og fast bostedsadresse både i Umbukta. Vei og logistikk: eneste kjørbare vei for buss i området er E12.
- Ny kretsgrense Selfors følger vassdraget fra Langvatnet ned Langvassåga via Reinforsen og videre ned Ranelva til Ranosen. Grensen mellom Båsmo og Selfors følger Langdalen opp til krysset inn til Heiryggen, over fotballbanen og på skrå opp mot Hagabergan. Videre går grensen opp over fjellet mellom Stordalen og Svarttjønna. Elever i området på Langvassheia / Hauanveien, Reinforsheia, Fallheia og Jamtlia vil dermed komme inn i Selfors skolekrets. Vei og logistikk: kommunale småveier og E6. Per i dag blir elevene på Reinforsheia hentet med liten buss.
- Forutsatt at elever som skal gå ferdig ungdomstrinnet på Storforshei bytter buss ved Skonseng skole, og at 1. - 7. trinn kjøres via Granheiveien til Gruben. Dette vil gi barneskoleelevene sømløs reise uten bussbytte.

Skole år	Skole	Adresse	Antall berørte elever	Antall med ord. skysstrett	Korteste avstand	Lengste avstand	Antall med noe lengre reisevei	Konsekvens	Tid skyssen tar ny struktur	Skyss kostnader (egenandel)	Skyss etter dagens struktur	Økt kostnad
27/28	Storforshei	Svartisdalveien	3	3	24 km	30 km	3	Elev med lengste avstand får 10,2 km lengre vei.	Ca. 45 min, hvis de må bytte buss	49 020	38 760	10 260
27/28	Storforshei	Røvassdalveien/Grønli	8	8	22 km	28 km	8	Elev med lengste avstand får 10,4 km lengre vei.	Ca. 45 min, hvis de må bytte buss	123 880	103 360	20 520
27/28	Storforshei	Området Saltfjellveien nord om Langvasså bru	11	11	9,9 km	12,2 km	11	Elev med lengste avstand får 10,4 km lengre vei.	Ca. 25 - 35 minutt	142 120	112 860	29 260
<i>Ventetid ved bussbytte kan påregnes</i>												
27/28	Selfors	Hauanveien	3	3	10,6 km	11,5 km	3	Elev med lengste avstand får 10,4 km lengre vei.	Ca 25 - 35 minutt	38 760	30 780	7 980
27/28	Selfors	Reinforsheia	4	4	8,5 km	8,6 km	4	Elev med lengste avstand får 5,9 km lengre vei.	Ca. 15 - 20 minutt	41 040	41 040	-
27/28	Selfors	Saltfjellveien sør om Langvasså bru	4	4	6,3 km	6,4 km	0	Elev med lengste avstand får 0,2 km lengre reise. Ikke vesentlig forverring.	Ca. 15 - 20 minutt	41 040	41 040	-
<i>Det er mulig at denne kjøringen kan gjøres uten bussbytte. Det avhenger av hvor mange barn som bor i området.</i>												
27/28	Gruben	Kvernhusheia	13	13	15,7 km	16,9 km	13		Ca. 15 - 20 minutt	167 960	133 380	34 580
27/28	Gruben	Langfjellveien	21	21	15,6 km	17,9 km	21		20 - 25 minutt	271 320	215 460	55 860
27/28	Gruben	Lappheia /Sagheiveien	14	14	15,7 km	20,1 km	14		30 - 35 minutt	180 880	-	180 880
27/28	Gruben	Plurdalsveien	4	4	19,9 km	24,6 km	4		40 - 45 minutt	65 360	41 040	24 320
27/28	Gruben	Plurheiveien	4	4	13,3 km	13,7 km	4		10 - 15 minutt	51 680	41 040	10 640
										1 173 060	798 760	374 300

Det er vanskelig å si noe om eksakt tid reisen vil ta. Det avhenger av ruteplanleggingen til Nordland fylkeskommune. Ruteplanleggingen baserer seg på hvor og hvor mange barn som bor i et område, og tilgjengelig materiell for å utføre skyssen. Estimert tid er derfor en antakelse om hvor lang tid det vil ta med bakgrunn i dagens tidsbruk.

Nedlegging Selfors – elever fordeles til Ytteren

- Ligger i alternativ 3.

Her vil alle estimerte 147 elevene få rett til skoleskyss pga avstand. Økt kostnad utgjør omtrent 1,5 mill. kr.