

Rana Kommune Oppvekst Og Kultur  
Postboks 173  
8601 Mo I Rana

Deres ref.:

Deres dato:  
27.01.2026

Vår ref.:  
26/23360-3  
26/36062

Vår dato:  
06.02.2026

## Rana kommune - høring av fremtidens oppvekststruktur

Nordland fylkeskommune viser til høring om endring i skolestrukturen i Rana kommune.

Forslaget innebærer flere alternativer som vil påvirke skoletransporten i området. Slik vi forstår dette vil Skonseng skole bli lagt ned uansett alternativ. Det ligger også forslag om å flytte elever fra Selfors til Lyngheim skole, og at elevene etter to år skal flyttes videre til Rana u-skole. Det foreslås også å flytte elever fra Yttern skole til Båsmoen skole. Endringen medfører at de fleste elevene vil være avhengige av skoleskyss for å komme til og fra undervisning.

Fylkeskommunen har forståelse for at kommunen ønsker å tilpasse skolestrukturen, men vi vil samtidig påpeke at en slik endring reiser viktige spørsmål om mobilitet, transporttilbud og arealbruk. Når en hel elevgruppe blir fullstendig avhengig av skyss, er det avgjørende at planleggingen skjer i tråd med nasjonale og regionale føringer for kollektivvennlig utvikling. Fylkeskommunen påpeker også viktighetene av å etablere klare nærskolegrenser, dette for at skyssbehovet til den enkelte elev blir ivaretatt på en god måte, og at elevene får kortest mulig reisetid hjem/skole.

Fylkeskommunen merker seg også at det i forslaget kommer frem (fotnote), at ved etablering av privat skole på Skonseng, vil Storforshei skole bli lagt ned. Dette vil medføre økt skyssbehov og uakseptabel lang reisetid for elevene som bor lengst unna. Løsningen vil også medføre behov for økt antall busser og sjåfører og dermed økte kostnader for fylkeskommunen, noe som igjen kan bety at det ordinære rutetilbudet blir redusert. Det er også svært utfordrende for bussoperatørene å rekruttere sjåfører.

Statlige planretningslinjer understreker at transportløsninger skal utformes slik at trafiksikkerhet ivaretas for alle grupper, med særlig vekt på barn og unge. I tillegg legger både nasjonale forventninger (2023–2027) og Regional transportplan for Nordland til grunn at mobilitetssystemet skal være sikkert, pålitelig og universelt utformet. Endringer i skolestrukturen som skaper økt behov for transport, må derfor følges av en konkret plan for hvordan skyssen skal organiseres på en trygg, effektiv og klimavennlig måte.

Elevenes reisehverdag blir betydelig lengre. Dette kan gi utfordringer knyttet til trivsel, læringsmiljø og muligheten til å delta i fritidsaktiviteter.

Adresse:  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Besøksadresse:  
Moloveien 16  
Org.nr.:  
964 982 953

Telefon:  
75650000  
E-post:  
[post@nfk.no](mailto:post@nfk.no)

Transport og infrastruktur  
**Mobilitetskontrakt**  
Bjørnar Klausen  
Tlf.: 75650875

Trafikksikkerhet ved av- og påstigning ved skolene må sikres, blant annet med universelt utformede holdeplasser og trygge overgangsløsninger. Det vises til erfaring fra Rana u-skole hvor kommunen ikke har tatt tilstrekkelig hensyn dette. Dagens situasjon er at antall busser som inngår i skyssen, ikke er hensyntatt trafikalt, verken når det gjelder plass, universell utforming eller trafikksikker avvikling.

På bakgrunn av dette mener Nordland fylkeskommune at en nedleggelse som foreslått, ikke kan gjennomføres uten at det samtidig foreligger en helhetlig plan for avvikling av skoleskyssen. Planen må utformes i samarbeid med fylkeskommunen, og det må inngå hvordan transporten organiseres slik at den blir trygg, universelt utformet og miljøvennlig

Nordland fylkeskommune gjør også oppmerksom på at fylkestinget i Nordland tidligere har vedtatt at transportkostnadssøkninger, som kommunene påfører fylkeskommunen i dette tilfellet endret skolestruktur, som hovedregel vil måtte forventes kompensert gjennom tilpasninger av det øvrige kollektivtilbud i kommunen.

Fylkeskommunen anbefaler at kommunen utsetter en endelig beslutning knyttet til fremtidig skolestruktur til det er dokumentert hvordan transportbehovet kan løses, i samsvar med statlige og regionale målsettinger for mobilitet, trafikksikkerhet og klima.

Med vennlig hilsen  
Bjørn Olaf Revang  
faggruppeleder mobilitetskontrakt

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*