

FORMÅL, HENSYNSSONER OG LINJESYMBOL/PUNKT

Reguleringsplan PBL 2008

Felles for reguleringsplan PBL 1985 og 2008

— · — · — · Sikringsonegrense

Planområde

— · — · — · Støysonegrense

— — — Planens begrensning

Bestemmelsegrense

Formålsgrænse

----- Regulerthøyde

— · — Regulert senterlinje

o v

o_GS	Gang/sykkelveg
------	----------------

o_AVG	Annen veggrunn - grøntareal
-------	-----------------------------

al

GAA Kombinerte grønnstrukturfor

For

LNFR	LNFR-areal for nødvendige tiltak for LNFR
------	---

til

NSV	Naturområde i sjø og vassdrag
-----	-------------------------------

Ira

 Sikringsone - Byggeforbud rundt veg, bane og flyplass

ru

H220 Støysone - Gul sone iht. T-1442

14.

#1 Bestemmelseområde

Basiskartet er vist i svak grå farge



Basiskart: N1 20.12.2023
Høydegrunnlag: NN 2000
Koordinatsystem: UTM sone 33/Euref8
Ekvidistanse: 1 m
Målestokk: 1:1000 (A1)



DETAILREGULERING FOR: disponering av myrmasser ved Mo i Rana lufthavn, Fagerlia		ARKIVNR: 22/9354	PLANID 3090
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR	DATO
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet			23.01.2023
1. gangs behandling i MPR-utvalget		20/23	24.08.2023
Offentlig ettersyn			30.08 - 11.10.2023
2. gangs behandling i MPR-utvalget			
Offentlig ettersyn			
Sluttbehandling i MPR-utvalget		44/23	23.11.2023
Kommunestyrets vedtak:		117/23	18.12.2023
Kunngjøring av vedtatt plan			04.01.2024
SAKSBEHANDLER: seksjon for kart og arealplan, Emilie Lian Baksaas		DATO: 29.08.2023	SIST REVIDERT: 29.08.2023
Forstgtsstiller: Avinor AS		Utarbeidet av: Asplan Viak AS	

Reguleringsplan med tilhørende bestemmelser ble vedtatt av Rana kommunestyre 18.12.2022.
Stig Frammarsvik, kommunaldirektør for tekniske tjenester

7356500

7356400

7356300